

Pistolet robotisé TOUGH GUN® TA3

Pistolet MIG refroidi à l'air

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

décembre 2020

OM-TA3-2.7-A

Robotic, Air-Cooled, ThruArm™ MIG
(GMAW) Welding Gun



Tregaskiss.com/TechnicalSupport
1-855-MIGWELD (644-9353) (États-Unis et Canada)
+1-519-737-3000 (International)

Merci d'avoir choisi Tregaskiss

Merci d'avoir choisi un produit Tregaskiss. Le pistolet MIG que vous avez acheté a été soigneusement assemblé et est prêt à souder; celui-ci a été testé en usine avant son expédition afin d'assurer une excellente performance. Avant toute installation, comparez l'équipement reçu avec celui indiqué sur la facture afin de vous assurer que l'expédition est complète et l'équipement non endommagé. Il incombe à l'acheteur de soumettre toutes les réclamations de dommages ou de perte pouvant avoir eu lieu pendant le transport.

Le manuel du propriétaire contient des informations générales, des instructions et directives d'entretien afin de vous aider à mieux conserver votre pistolet MIG. Veuillez lire, comprendre et suivre les précautions de sécurité.

Bien que toutes les précautions aient été prises pour assurer la précision du présent manuel du propriétaire, Tregaskiss décline toute responsabilité relativement aux éventuelles erreurs ou omissions. Tregaskiss décline toute responsabilité concernant les dommages causés par l'utilisation des informations contenues aux présentes. Les informations présentées dans ce manuel du propriétaire sont exactes au moment de l'impression, selon nos connaissances. Veuillez consulter Tregaskiss.com pour la documentation mise à jour.

Pour le soutien à la clientèle et les applications spéciales, veuillez appeler le Service à la clientèle de Tregaskiss au 1-855-MIGWELD (644-9353) (États-Unis et Canada) ou au +1-519-737-3000 (International) ou envoyer un fax au 1-519-737-1530. Notre équipe de service à la clientèle dûment formée est disponible entre 8 h 00 et 17 h 30 HNE et répondra à vos questions concernant l'application ou la réparation du produit.

Tregaskiss fabrique des pistolets de soudage MIG (GMAW) robotisés, des accessoires et des produits consommables de qualité supérieure. Pour plus d'information sur d'autres produits Tregaskiss de qualité supérieure, contactez votre distributeur Tregaskiss local ou visitez notre site Web sur Tregaskiss.com.

Sujet à changement : l'information présentée dans le présent manuel est exacte au moment de l'impression, selon nos connaissances. Veuillez visiter Tregaskiss.com pour les informations les plus récentes.

Documentation complémentaire – Pour obtenir d'autres documents de soutien, tels que des fiches techniques, des informations de dépannage, des guides pratiques et des vidéos, des animations, des configurateurs en ligne et bien plus encore, veuillez visiter le site Web Tregaskiss.com.

Balayez ce code QR avec votre téléphone intelligent pour un accès immédiat à Tregaskiss.com/TechnicalSupport



TABLE DES MATIÈRES

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	V
SECTION 1 — PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ – À LIRE AVANT TOUTE UTILISATION	1
1-1 Utilisation des symboles	1
1-2 Risques associés au soudage à l'arc	1
1-3 Autres symboles de dangers en relation avec l'installation, le fonctionnement et la maintenance	4
1-4 Avertissements liés à la Proposition 65 de la Californie	7
1-5 Informations relatives au champ électromagnétique (EMF)	7
1-6 Normes de sécurité principales	8
1-7 Garantie commerciale	9
SECTION 2 — SPÉCIFICATIONS	10
2-1 Composants du système	10
SECTION 3 — INSTALLATION	11
3-1 Installation du pistolet sur le robot	11
3-2 Installation de la goupille d'alimentation sur l'unicâble	12
3-3 Installation de l'unicâble robotique à faible tension (LSR)	13
3-4 Installation du collet	14
3-5 Installation du pistolet sur le distributeur de câble	15
3-6 Pose/réglage du commutateur de fin de course de l'embrayage	16
3-7 Raccordement du frein pour bobine de fil à souder et/ou du jet d'air	17
SECTION 4 — REMPLACEMENT	18
4-1 Changement des produits consommables	18
4-2 Changement du collet	19
4-3 Changement de la gaine	20
4-4 Remplacement du branchement Euro	22
4-5 Changement des composants TOUGH GUN I.C.E.™	23
4-6 Remplacement du frein pour fil à souder	24
SECTION 5 — DONNÉES TECHNIQUES	25
5-1 Schéma de câblage	25
5-2 Coordonnées du centre de masse - 22 degrés (Embrayage)	25
5-3 Coordonnées du centre de masse - 22 degrés (Montage fixe)	27
5-4 Coordonnées du centre de masse - 45 degrés (Embrayage)	29
5-5 Coordonnées du centre de masse - 45 degrés (Montage fixe)	31

SECTION 6 — LISTE DES PIÈCES	34
6-1 Système d'embrayage	34
6-2 Système de montage fixe	35
SECTION 7 — DÉPANNAGE	36
7-1 Tableau de dépannage	36
AUTRES DOCUMENTS DE SOUTIEN	39

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

pour les produits de la Communauté européenne (marqués CE)



Tregaskiss, 2570 North Talbot Rd., Oldcastle, Ontario N0R 1L0 Canada, déclare que le(s) produit(s) identifié(s) dans cette déclaration se conforme(nt) aux exigences essentielles et provisions des Directives et normes du conseil énoncées.

Identification du produit/de l'appareil :

Produit	Numéro de stock
Pistolets Tregaskiss TOUGH GUN série TA3	TA1XXXXXXXXX (Numéro configurable)

Directives du conseil :

- 2006/95/CE faible tension
- 2011/65/UE Restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses au sein des

normes relatives aux équipements électroniques :

- CEI 60974- 7:2013 Équipement de soudage à l'arc– Partie 7 : Chalumeaux

Signataire :

March 22, 2017

David A. Werba
DIRECTEUR, CONFORMITÉ DE LA CONCEPTION DE PRODUIT

Date de déclaration

SECTION 1 — PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ – À LIRE AVANT TOUTE UTILISATION



Protégez-vous ainsi que les autres personnes contre les blessures – lisez, suivez et enregistrez ces importantes consignes de sécurité et instructions d'utilisation.



Pendant le fonctionnement, tenez tout le monde, et en particulier les enfants, à l'écart.

1-1 Utilisation des symboles



DANGER! - Indique une situation dangereuse qui, si celle-ci n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves. Les dangers possibles sont indiqués dans les symboles adjacents ou expliqués dans le texte.

Indique une situation dangereuse qui peut causer la mort ou une blessure grave si elle n'est pas évitée. Les dangers possibles sont indiqués dans les symboles adjacents ou expliqués dans le texte.



AVIS – Indique des déclarations qui ne sont pas liées à des blessures.

 – Indique des instructions spéciales.



Ce groupe de symboles signifie Avertissement : Prenez garde! Risque de CHOC ÉLECTRIQUE, de PIÈCES EN MOUVEMENT et de PIÈCES CHAUDES. Consultez les symboles et les instructions ci-dessous pour les mesures nécessaires afin d'éviter les dangers.

1-2 Risques associés au soudage à l'arc



Les symboles indiqués ci-dessous sont utilisés tout au long du présent manuel pour attirer l'attention et pour identifier les dangers potentiels. Lorsque vous voyez le symbole, soyez sur vos gardes et suivez les instructions correspondantes afin d'éviter le danger. Les consignes de sécurité présentées ci-après ne font que résumer l'information contenue dans la section Normes de sécurité principales. Lisez et suivez toutes les normes de sécurité.



Seules des personnes qualifiées devraient installer, exploiter, entretenir et réparer cet équipement. Une personne qualifiée est définie comme une personne qui, de par la possession d'un diplôme, certificat ou niveau professionnel reconnu ou qui, de par une connaissance, formation et expérience exhaustive, a manifesté avec succès une habileté à résoudre ou à régler des problèmes en rapport avec l'objet, le travail, ou le projet, et a bénéficié d'une formation en matière de sécurité en vue de reconnaître et d'éviter les dangers encourus.

LES DÉCHARGES ÉLECTRIQUES peuvent tuer.

Toucher des pièces électriques sous tension peut causer des chocs mortels ou des brûlures graves. L'électrode et le circuit de travail sont sous tension chaque fois que l'appareil est en fonction. Le circuit interne de puissance et les circuits internes de la machine sont sous tension aussi lorsque le courant est branché. Lors du soudage automatique et semi-automatique, le câble, la bobine de fil, le boîtier du rouleau d'entraînement, et toutes les pièces métalliques touchant le câble de soudage sont sous tension. Un équipement mal installé ou mal mis à la terre constitue un danger.



- Ne touchez pas les pièces sous tension.
- Portez des gants secs, isolants et sans trous ainsi qu'une protection pour le corps.
- Isolez-vous du travail ou du sol en utilisant des matelas isolants secs ou des couvertures suffisamment grandes pour prévenir tout contact physique avec le travail ou le sol.
- N'utilisez pas une sortie de soudage c.a. dans des zones humides ou si un risque de chutes est présent.
- Utilisez une sortie c.a. SEULEMENT si nécessaire pour le processus de soudage.
- Si une sortie c.a. est requise, utilisez une commande de sortie à distance si l'unité en possède une.
- Des précautions de sécurité additionnelles sont requises lorsque l'une des conditions électriquement dangereuses suivantes est présente : dans des endroits humides ou lorsque vous portez des vêtements mouillés; sur des structures métalliques comme des planchers, des grillages ou des échafaudages; lorsque vous êtes dans une position inconfortable comme assis, agenouillé ou couché; ou lorsqu'il y a un grand risque de contact inévitable ou accidentel avec la pièce de travail ou le sol. En présence de ces conditions, utilisez l'équipement suivant dans l'ordre présenté : 1) un groupe de soudage (fil) semi-automatique à tension c.c. constante, 2) un groupe de soudage c.c. manuel (électrode enrobée) ou 3) un groupe de soudage c.a. avec tension à circuit ouvert réduite. Dans la plupart des situations, l'utilisation d'une source de courant de soudage à tension c.c. constante est recommandée. Et, ne travaillez pas tout seul!
- Déconnectez la puissance d'entrée ou arrêtez le moteur avant d'installer ou de réparer cet équipement.

Verrouillez/étiquetez la puissance d'entrée conformément à OSHA 29 CFR 1910.147 (voir les Normes de sécurité principales).

- Installez, mettez à la terre et utilisez ces équipements de façon appropriée et conformément à son manuel propriétaire et aux codes nationaux, d'état (provinciaux) et locaux.
- Vérifiez toujours le conducteur de terre – vérifiez et assurez-vous que le fil de terre du cordon d'alimentation d'entrée est bien connecté à la borne de terre dans le boîtier de déconnexion ou que la fiche du cordon est connectée à une prise bien mise à la terre.
- Lorsque vous faites des connexions d'entrée, attachez le bon conducteur de terre en premier – vérifiez de nouveau les connexions.
- Gardez les cordons secs, exempts d'huile et de graisse et à l'abri des métaux chauds et des étincelles.
- Inspectez fréquemment le cordon d'alimentation d'entrée et le conducteur de terre pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou que le câblage n'est pas dénudé. Remplacez-le immédiatement si celui-ci est endommagé. Un câble dénudé peut tuer.
- Mettez hors fonction l'ensemble de l'équipement lorsqu'il n'est pas utilisé.
- N'utilisez pas des câbles usés, endommagés, de grosseur insuffisante ou rafistolés.
- N'accrochez pas les câbles autour de votre corps.
- Si une mise à la terre de la pièce de travail est requise, mettez-la à la terre directement avec un câble séparé.
- Ne touchez pas l'électrode si vous êtes en contact avec le travail exécuté, le sol ou une autre électrode d'une différente machine.
- Ne touchez pas les porte-électrodes connectés à deux machines de soudage en même temps puisqu'un double voltage de - circuit ouvert sera présent.
- Utilisez seulement un équipement bien entretenu. Réparez ou remplacez les pièces endommagées immédiatement. Entretenez l'unité conformément au Manuel.
- Portez un harnais de sécurité si vous travaillez au-dessus du niveau du sol.
- Gardez tous les panneaux et couvercles bien fixés en place.
- Attachez le câble de travail avec un bon contact métal-métal à la pièce usinée ou la table de travail aussi proche de la soudure que possible.
- Isolez l'attache de fixation lorsqu'elle n'est pas connectée à la pièce usinée afin de prévenir son contact avec tout objet métallique.
- Ne connectez pas plus d'une électrode ou plus d'un câble de travail à une borne de sortie de soudure unique. Déconnectez le câble lorsqu'il le procédé n'est pas utilisé.
- Utilisez une protection électrique de classe GFCI lorsque vous utilisez des équipements auxiliaires dans des endroits humides ou mouillés.

UNE TENSION C.C. significative existe dans les sources de courant de soudage de l'onduleur APRÈS la suppression de la puissance d'entrée.

- Mettez l'unité hors tension, débranchez la puissance d'entrée et déchargez les condensateurs d'entrée conformément aux instructions du manuel avant de toucher des pièces.

LES PIÈCES CHAUDES peuvent causer des brûlures.



- Ne touchez pas les pièces chaudes avec des mains nues.
- Laissez l'équipement refroidir avant de travailler dessus.
- Pour manipuler des pièces chaudes, utilisez des outils appropriés et/ou portez des vêtements et des gants de soudage lourds et isolés afin de prévenir les brûlures.

LES ÉMANATIONS ET LES GAZ peuvent être dangereux.



Le soudage produit des émanations et des gaz. Respirer ces émanations et gaz peut être dangereux pour votre santé.

- Éloignez votre tête des endroits renfermant des vapeurs. Ne respirez pas les fumées.
- Ventiler le lieu de travail ou avoir recours à une ventilation aspirante installée près de l'arc pour évacuer les vapeurs et les gaz. La façon recommandée pour déterminer une ventilation adéquate est de prélever un échantillon de la composition et la quantité d'émanations et de gaz auxquels le personnel est exposé.
- Si la ventilation est médiocre, porter un respirateur à adduction d'air approuvé.
- Lisez et comprenez les fiches signalétiques (FS) et les instructions du fabricant relatives aux adhésifs, revêtements, nettoyants, consommables, liquides de refroidissement, dégraissants, flux et métaux.
- Travaillez dans des espaces clos seulement s'ils sont bien aérés ou que vous portiez un respirateur à adduction d'air. Ayez toujours une personne formée à proximité. Les vapeurs et fumées de soudage peuvent déplacer l'air et abaisser le niveau d'oxygène et causer des blessures graves voire mortelles. Assurez-vous que l'air ambiant est sain pour la santé.
- Ne pas souder à proximité d'opérations de dégraissage, de nettoyage ou de pulvérisation. La chaleur et les rayons d'arc peuvent réagir avec les vapeurs pour former des gaz hautement toxiques et irritants.

- Abstenez-vous de souder sur des métaux revêtus, comme de l'acier galvanisé, de cadmium, sauf si le conduit est retiré de la zone de soudage, la zone est bien aérée et que vous portez un respirateur à adduction d'air. Les revêtements et tous les métaux contenant ces éléments peuvent produire des fumées toxiques s'ils sont soudés.

LES RAYONS D'ARC peuvent brûler les yeux et la peau.

Les rayons d'arc produits par les processus de soudage produisent des rayons visibles et invisibles (ultraviolets et infrarouges) intenses qui peuvent brûler les yeux et la peau. Des gerbes d'étincelles jaillissent de la zone de soudure.



- Porter un casque de soudeur approuvé muni de lentilles à filtre de la nuance appropriée pour protéger votre visage et vos yeux contre les rayons d'arc et les étincelles produits par le soudage, ou l'observation (voir les normes ANSI Z49.1 et Z87.1 mentionnés dans les Normes de sécurité principales).
- Portez des lunettes de sécurité approuvées avec écrans latéraux sous votre casque.
- Utilisez des écrans protecteurs ou des barrières protectrices pour protéger les autres contre les éclairs, les éblouissements et les étincelles; avertissez les personnes aux alentours de ne pas observer l'arc.
- Portez une protection pour le corps constitué de matériau résistant aux flammes et durable (cuir, coton épais, laine). La protection du corps comporte des vêtements sans huile, comme par ex. des gants de cuir, une chemise solide, des pantalons sans revers, des chaussures hautes et une casquette.

LE SOUDAGE peut causer un incendie ou une explosion.

Le soudage sur des contenants fermés, comme des réservoirs, tambours ou gaines peut causer leur explosion. Des gerbes d'étincelles jaillissent de la zone de soudage. Les étincelles volantes, les pièces de travail chaude et l'équipement chaud peuvent causer des incendies et des brûlures. Tout contact accidentel de l'électrode avec des objets en métal peut causer des étincelles, une explosion, une surchauffe ou un incendie. Vérifiez et assurez-vous que la zone est sécuritaire avant d'effectuer tout travail de soudage.



- Enlevez tous produits inflammables qui se trouvent en dedans d'une distance de 35 pi (10,7 m) de l'arc de soudage. S'il est impossible de le faire, couvrez-les fermement avec des couvercles approuvés.
- N'effectuez aucun soudage où étincelles volantes peuvent frapper des matériaux inflammables.

- Protégez-vous ainsi que les autres contre les étincelles volantes et les métaux chauds.
- Soyez vigilant, car les étincelles de soudage matériaux chauds provenant du soudage peuvent facilement passer à travers les petites fissures et ouvertures et parvenir aux zones adjacentes.
- Surveillez la présence d'incendie et gardez un extincteur d'incendie à proximité.
- Soyez conscient que le soudage sur un plafond, un plancher, une cloison ou une séparation peuvent causer un incendie sur le côté dissimulé.
- Ne coupez ni ne soudez pas sur les jantes ou les roues. Les pneus peuvent exploser s'ils sont chauffés. Les jantes et les roues rafistolées peuvent se briser. Voir la norme OSHA 29 CFR 1910.177 figurant dans les Normes de sécurité principales.
- Ne pas souder sur des contenants qui contenaient des combustibles ou sur des contenants fermés tels que des réservoirs, des barils ou des tuyaux sauf s'ils sont adéquatement préparés selon les normes AWS F4.1 et AWS A6.0 (voir les Normes de sécurité principales).
- Ne soudez pas dans des atmosphères susceptibles de contenir de la poussière, des gaz ou des vapeurs liquides (comme du carburant) inflammables.
- Raccordez un câble de travail aussi proche que possible de la zone de soudage afin de prévenir le courant de soudage de se déplacer sur une longue distance, possiblement des chemins inconnus, et causer un choc électrique, des étincelles et des dangers d'incendie.
- N'utilisez pas un soudeur pour dégeler des tuyaux gelés.
- Retirez l'électrode enrobée du support ou coupez le câble de soudage au tube contact lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Portez une protection pour le corps constitué de matériau résistant aux flammes et durable (cuir, coton épais, laine). La protection du corps comporte des vêtements sans huile, comme par ex. des gants de cuir, une chemise solide, des pantalons sans revers, des chaussures hautes et une casquette.
- Enlevez tous les produits combustibles tels qu'un briquet au butane ou des allumettes, de vos poches avant d'exécuter tout travail de soudage.
- Après avoir terminé le travail, inspectez la zone pour vous assurer qu'elle est exempte d'étincelles, de braises vives et de flammes.
- Utilisez seulement des fusibles ou disjoncteurs appropriés. Évitez de les surdimensionner ou de les contourner.
- Suivez les exigences dans les normes OSHA 1910.252 (a) (2) (iv) et NFPA 51B relatives au travail à chaud et ayez un surveillant et un extincteur à proximité.
- Lisez et comprenez les fiches signalétiques (FS) et les instructions du fabricant relatives aux adhésifs, revêtements, nettoyants, consommables, liquides de refroidissement, dégraissants, flux et métaux.

LES PROJECTIONS DE MÉTAL OU LA POUSSIÈRE VOLANTE peuvent provoquer des blessures aux yeux.



- Le soudage, l'écaillage, le passage de la pièce à la brosse métallique et le meulage génèrent des étincelles et des particules métalliques volantes. Au fur et à mesure que les soudures refroidissent, elles peuvent éjecter des scories.
- Portez des lunettes de sécurité approuvées avec écrans latéraux même sous votre casque de soudage.

L'ACCUMULATION DE GAZ peut blesser ou tuer.



- Fermez l'alimentation en gaz comprimé lorsque celle-ci n'est pas utilisée.
- Ventilez toujours les espaces clos ou utilisez un respirateur à adduction d'air approuvé.

LES CHAMPS ÉLECTROMAGNÉTIQUES (CEM) peuvent affecter les dispositifs médicaux implantés.



- Les personnes portant des stimulateurs cardiaques et autres dispositifs médicaux implantés doivent rester loin des champs électromagnétiques.
- Les personnes portant un dispositif médical implanté doivent consulter leur médecin et le fabricant du dispositif avant de se tenir à proximité de toute opération de soudage à l'arc, soudure par points, gougeage, découpage au plasma d'arc ou chauffage par induction.

LE BRUIT peut altérer l'audition.

Le bruit provenant de certains processus ou équipements peut causer des dommages auditifs.



- Portez une protection auditive approuvée si le niveau du bruit est élevé.

LES CYLINDRES PEUVENT EXPLOSER s'ils sont endommagés.



Les cylindres de gaz comprimé contiennent du gaz sous haute pression. Un cylindre endommagé peut exploser. Puisque les cylindres de gaz font normalement partie du processus de soudage, assurez-vous de les manipuler avec précaution.

- Protégez les cylindres de gaz comprimé contre la chaleur excessive, les chocs mécaniques, dommages matériels, scories, flammes nues, étincelles et arcs.
- Installez les cylindres dans une position verticale en les fixant à un support fixe ou un râtelier à cylindres pour prévenir leur chute ou leur basculement.
- Gardez les cylindres loin de toute opération de soudage en cours ou de tout autre circuit électrique.
- Ne posez jamais une électrode de soudage sur un cylindre de gaz.
- Ne laissez jamais une électrode de soudage toucher un cylindre.
- Ne soudez jamais sur un cylindre pressurisé – une explosion peut se produire.
- Utilisez seulement des cylindres de gaz comprimés appropriés ainsi que des régulateurs, tuyaux et raccords conçus pour l'application en particulier; gardez-les ainsi que les pièces connexes en bon état.
- Tournez la tête et éloignez votre visage de la sortie de vanne lorsque vous ouvrez la vanne du cylindre. Ne vous tenez pas en avant ou en arrière du régulateur lorsque vous ouvrez la vanne.
- Gardez le bouchon de protection en place par-dessus la vanne sauf lorsque le cylindre est utilisé ou connecté aux fins d'utilisation.
- Utilisez le bon équipement, les bonnes procédures et faites appel à un nombre suffisant de personnes pour vous aider à lever, déplacer et transporter des cylindres.
- Lisez et suivez les instructions relatives aux cylindres de gaz comprimé, à l'équipement connexe et à la publication P-1 de l'Association de gaz comprimé (CGA) répertoriée dans les Normes de sécurité principales.

1-3 Autres symboles de dangers en relation avec l'installation, le fonctionnement et la maintenance

Danger d'INCENDIE OU D'EXPLOSION.



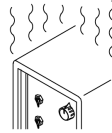
- N'installez pas ou ne placez pas l'unité sur, par-dessus ou à proximité de surfaces combustibles.
- N'installez pas l'unité à proximité de produits inflammables.
- Ne surchargez pas le câblage de l'immeuble – assurez-vous que le système d'alimentation électrique est bien dimensionné, classifié et protégé pour supporter cette machine.

TOUTE CHUTE D'ÉQUIPEMENT peut provoquer des blessures.



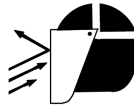
- Utilisez l'œil de levage pour soulever l'unité uniquement, et NON pas des trains de roulement en marche, des bouteilles de gaz ou tout autre accessoire.
- Utilisez les procédures et les équipements appropriés de capacité suffisante pour soulever et soutenir l'unité.
- Si vous utilisez des chariots élévateurs pour déplacer l'unité, assurez-vous que les fourches sont suffisamment longues de sorte qu'elles dépassent du côté opposé à l'unité.
- Éloignez l'équipement (câbles et cordons) des véhicules en mouvement lorsque vous travaillez depuis une nacelle.
- Suivez les directives dans le Manuel d'applications pour l'équation de levage révisée du NIOSH (publication n° 94-110) lors du levage manuel de pièces ou d'équipements lourds.

UNE UTILISATION EXCESSIVE est susceptible de causer UNE SURCHAUFFE.



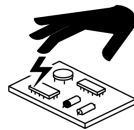
- Allouez une période de refroidissement; suivez le taux du facteur de marche.
- Réduisez le courant ou le facteur de marche avant de recommencer le soudage.
- Ne bloquez pas ou ne filtrez pas le flux d'air de l'unité.

LES ÉTINCELLES VOLANTES peuvent causer des blessures.



- Portez un écran facial pour protéger vos yeux et votre visage.
- Profilez l'électrode en tungstène seulement sur une meuleuse disposant de dispositifs de protection appropriés, dans un endroit sécuritaire et en portant une protection appropriée pour le visage, les mains et le corps.
- Les étincelles peuvent causer un incendie – gardez les produits inflammables à l'abri.

L'ÉLECTRICITÉ STATIQUE (ESD) peut endommager les cartes PC.



- Mettez le bracelet de mise à la terre AVANT de manipuler des cartes logiques ou des pièces.
- Utilisez des sacs et des boîtes antistatiques pour stocker, déplacer ou expédier des cartes PC.

LES PIÈCES MOBILES peuvent causer des blessures.



- Se tenir à l'écart des pièces mobiles.
- Se tenir à l'écart des points de pincement tels que les rouleaux d'entraînement.

LES FILS DE SOUDAGE peuvent causer des blessures.



- N'appuyez pas sur la détente du pistolet avant qu'on vous demande de le faire.
- Ne pointez pas le pistolet en direction de l'une des parties du corps, d'autres personnes, ou de toute pièce en métal pendant que vous tараudez un câble de soudage.

L'EXPLOSION DE LA BATTERIE peut provoquer des blessures.



- N'utilisez pas de groupe de soudage pour charger les batteries ou une batterie d'appoint pour démarrer des véhicules, sauf si celui-ci est doté d'une caractéristique de charge de batterie conçue à cette fin.

LES PIÈCES MOBILES peuvent causer des blessures.



- Restez loin des pièces mobiles telles que les ventilateurs.
- Gardez toutes les portes, panneaux, couvercles et dispositifs de protection fermés et bien fixés en place.
- Laissez seulement des personnes qualifiées retirer les portes, panneaux, couvercles ou dispositifs de protection aux fins d'entretien et de dépannage, selon le besoin.
- Réinstallez les portes, panneaux, couvercles ou dispositifs de protection lorsque l'entretien est terminé et avant de rebrancher l'alimentation d'entrée.

L'AIR COMPRIMÉ peut causer des blessures ou la mort.

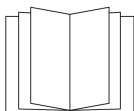


- Avant de travailler sur un système d'air comprimé, éteignez et verrouillez/étiquetez la machine, libérez la pression et assurez-vous qu'une pression d'air ne peut pas être appliquée par accident.



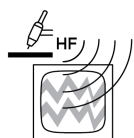
- Libérez la pression avant de déconnecter ou connecter les conduites d'air.
- Vérifiez les composants du système d'air comprimé et toutes les connexions et tuyaux pour détecter tout signe de dommage, fuite et usure avant de faire fonctionner la machine.
- Ne dirigez pas le courant d'air en votre direction ou celle des autres.
- Portez un équipement de protection comme des lunettes de sécurité, une protection auditive, des gants en cuir, une chemise lourde et des pantalons, des chaussures hautes et une casquette lorsque vous travaillez sur un système d'air comprimé.
- Utilisez de l'eau savonneuse ou un détecteur ultrasonique pour trouver les fuites – n'utilisez jamais vos mains nues. N'utilisez pas l'équipement en présence de fuite.
- Réinstallez les portes, panneaux, couvercles ou dispositifs de protection lorsque l'entretien est terminé et avant de démarrer l'unité.
- En cas d'injection d'air dans la peau ou le corps, consultez immédiatement un médecin.

LIRE LES INSTRUCTIONS.



- Lisez et suivez les étiquettes du manuel du propriétaire soigneusement avant d'installer, d'utiliser ou de réparer la machine. Lisez les consignes de sécurité au début de ce manuel et dans chacune des sections.
- Utilisez les pièces de rechange d'origine du fabricant seulement.
- Effectuez l'installation, les travaux d'entretien et de réparation conformément au manuel du propriétaire, aux normes de l'industrie et aux codes nationaux, provinciaux et locaux.

La haute fréquence (HF) peut causer des interférences.



- La haute fréquence (HF) peut interférer avec la navigation radio, les services de sécurité, les ordinateurs et l'équipement de communication.
- Demandez uniquement à des personnes qualifiées et familières avec l'équipement électronique d'effectuer cette installation.
- L'utilisateur est responsable de faire appel rapidement à un électricien qualifié pour corriger tout problème d'interférence causé par l'installation.
- Si vous êtes avisé par la FCC de toute interférence, arrêtez d'utiliser l'équipement tout de suite.
- Faites vérifier et entretenir l'installation régulièrement.

- Gardez les portes et panneaux de la source de haute fréquence fermés, gardez les écarts d'étincelles au réglage approprié et utilisez une mise à la terre et un blindage pour minimiser la possibilité d'interférence.

LE SOUDAGE À L'ARC peut provoquer des interférences.



- L'énergie électromagnétique peut interférer avec un équipement électronique sensible comme des ordinateurs et un équipement informatique tel que des robots.
- Assurez-vous que l'ensemble de l'équipement se trouvant dans la zone de soudage est à l'épreuve des perturbations électromagnétiques.
- Pour réduire toute interférence possible, gardez les câbles de soudage aussi courts que possible, proches les uns des autres et placés à un niveau bas comme le sol.
- Localisez toute opération de soudage à une distance de 100 mètres de tout équipement électronique sensible.
- Assurez-vous que la machine à souder est installée et mise à la terre conformément au Manuel.
- Si une interférence continue de se produire, l'utilisateur doit prendre des mesures supplémentaires telles que le déplacement de la machine de soudage, l'utilisation de câbles blindés, l'utilisation de filtres de lignes blindage de la zone de travail.

1-4 Avertissements liés à la Proposition 65 de la Californie

AVERTISSEMENT : ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris au plomb, connu dans l'état de la Californie pour causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres anomalies de la reproduction.

Pour plus de renseignements, visitez le site Web
www.P65Warnings.ca.gov.

1-5 Informations relatives au champ électromagnétique (EMF)

Le courant électrique traversant tout conducteur cause des champs électromagnétiques localisés (CEM). Le courant provenant du soudage à l'arc (et des techniques connexes, y compris la soudure par points, le gougeage, le découpage par plasma d'arc et les opérations de chauffage par induction) crée un champ électromagnétique autour du circuit de soudage. Les CEM peuvent perturber certains implants médicaux, par ex. des stimulateurs cardiaques. Des mesures protectrices pour les personnes portant des implants médicaux doivent être prises. Par exemple, limitez l'accès aux passants ou faites une évaluation individuelle des risques pour les soudeurs. Tous les soudeurs devront suivre les procédures suivantes afin de minimiser l'exposition aux CEM provenant du circuit de soudage :

1. Garder les câbles rapprochés en les tordant ou les scotchant ou en utilisant un couvercle de câble.
2. Ne pas placer le corps entre les câbles de soudage. Disposer les câbles sur un côté et loin de l'opérateur.

3. Ne pas embobiner ou attacher les câbles autour de leur corps.
4. Garder la tête et le tronc aussi loin que possible de l'équipement du circuit de soudage.
5. Brancher l'attache de fixation à la pièce usinée aussi proche de la soudure que possible.
6. Ne pas travailler à proximité de, s'asseoir ou se coucher sur une source de puissance de soudage.
7. Ne pas souder pendant que vous transportez le distributeur de câble depuis la source d'alimentation.

À propos des appareils médicaux :

Les personnes portant un appareil médical implanté doivent consulter leur médecin et le fabricant de l'appareil avant d'exécuter ou de se tenir proche de toute opération de soudage à l'arc, soudure par points, gougeage, découpage au plasma d'arc ou chauffage par induction. Si le médecin vous le permet, il est recommandé alors de suivre les procédures ci-dessus.

1-6 Normes de sécurité principales

Le document Sécurité lors du soudage, du découpage et autres techniques connexes, norme Z49.1 ANSI, est disponible pour téléchargement gratuit de l'American Welding Society sur le site Web <http://www.aws.org> ou peut être acheté auprès de Global Engineering Documents (téléphone : 1-877-413-5184, site Web : www.global.ihs.com).

Le document Pratiques sécuritaires pour la préparation de contenants et de flexibles pour le soudage et le découpage, norme de l'American Welding Society AWS F4.1, auprès de Global Engineering Documents (téléphone : 1-877-413-5184, site Web : www.global.ihs.com).

Le document Pratiques sécuritaires pour le soudage et le découpage de contenants ayant déjà contenu du combustible, norme A6.0 de l'American Welding Society, auprès de Global Engineering Documents (téléphone : 1-877-413-5184, site Web : www.global.ihs.com).

Le document Code national de l'électricité, norme 70 de la NFPA, auprès de la National Fire Protection Association, Quincy, MA 02269, États-Unis (téléphone : 1-800-344-3555, site Web : www.nfpa.org et www.sparky.org).

Le document Manutention sécuritaire des gaz comprimés dans les cylindres, Brochure CGA P-1, auprès de la Compressed Gas Association, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA, 20151, États-Unis (téléphone : 703-788-2700, site Web : www.cganet.com).

Le document Sécurité lors du soudage, du découpage et autres techniques connexes, norme W117.2 de la CSA, de l'Association canadienne de normalisation, Vente de normes, 5060 Spectrum Way, Suite 100, Ontario, Canada L4W 5NS (téléphone : 1-800-463-6727, site Web : www.csa-international.org).

Le document Pratique sécuritaire pour la protection professionnelle et éducationnelle des yeux et du visage, norme ANSI Z87.1, du American National Standards Institute, 25 West 43rd Street, New York, NY 10036 (téléphone : 212-642-4900, site Web : www.ansi.org).

Le document Norme pour la prévention des incendies pendant le soudage, le découpage et autres travaux à chaud, norme NFPA 51B, de la National Fire Protection, Quincy, MA, 02269, États-Unis (téléphone : 1-800-344-3555, site Web : www.nfpa.org).

OSHA, normes relatives à la sécurité et à la santé au travail pour l'industrie générale, Titre 29, Code des règlements fédéraux (CFR), Partie 1910, Sous-partie Q, et Partie 1926, Sous-partie J, du Government Printing Office des États-Unis, Superintendent of Documents, P.O. Box 371954, Pittsburgh, PA 15250-7954, États-Unis (téléphone : 1-866-512-1800).

(Il existe 10 bureaux régionaux de l'OSHA – le numéro de téléphone pour la région 5, Chicago, est le 312-353-2220, site Web : www.osha.gov).

Manuel d'applications pour l'équation de levage révisée du NIOSH, le National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH), 1600 Clifton Rd, Atlanta, GA 30329-4027, États-Unis (téléphone : 1-800-232-4636, site Web : www.cdc.gov/NIOSH).

1-7 Garantie commerciale

Le produit est garanti être exempt de défauts de matériau et de fabrication pour la période spécifiée ci-dessous suivant sa vente par un acheteur autorisé.

- Pistolets MIG robotisés et composants : **1 an**
- Pistolets MIG robotisés **1 an**
- Alésoir : **1 an**
- Alésoir lorsqu'équipé d'un lubrificateur en usine : **2 ans**
- Alésoir lorsqu'équipé d'un lubrificateur en usine, et utilisé uniquement avec du liquide anti-éclaboussure Tregaskiss® TOUGH GARD® : **3 ans**
- Accessoires robotisés (Embrayage, pulvérisateur, coupe-fil, bras de montage) : **1 an**
- Unicâbles robotiques à faible tension (LSR) : **2 ans**

Limites d'articulation du robot à bras robotisé pour unicâble robotique à faible tension (LSR)

Axe	Limite d'articulation
5	+/- 90°
4+6	+/- 270°

NOTE : Toute articulation au-delà de ces limites est considérée comme une contrainte exercée sur le câble et accélérera l'usure de l'unicâble robotique à faible tension (LSR).

Tregaskiss se réserve le droit de réparer, remplacer, ou rembourser le prix d'achat d'un produit non conforme. Un produit qui s'avère être non défectueux sera retourné à l'acheteur après une notification par le service à la clientèle.

Tregaskiss ne fournit aucune autre garantie de tout genre, expresse ou implicite, y compris, sans s'y limiter des garanties de qualité marchande ou d'adaptation pour une fin quelconque. Tregaskiss ne pourra en aucun cas être tenue responsable envers l'Acheteur, ni envers toute autre personne qui achètera auprès de l'Acheteur, des dommages de quelque nature que ce soit, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages indirects ou accessoires, ou la perte de production ou perte de bénéfices résultant de quelque cause que ce soit, y compris, mais sans s'y limiter, à tout retard, acte, erreur ou omission de la part de Tregaskiss.

Les pièces d'origine de Tregaskiss® doivent être utilisées aux fins de sécurité et performance sinon la garantie devient nulle. La garantie ne s'appliquera pas si un accident, un abus ou une mauvaise utilisation endommage un produit, ou si un produit est modifié de quelque façon à l'exception du personnel autorisé de Tregaskiss. Utiliser comme indiqué.

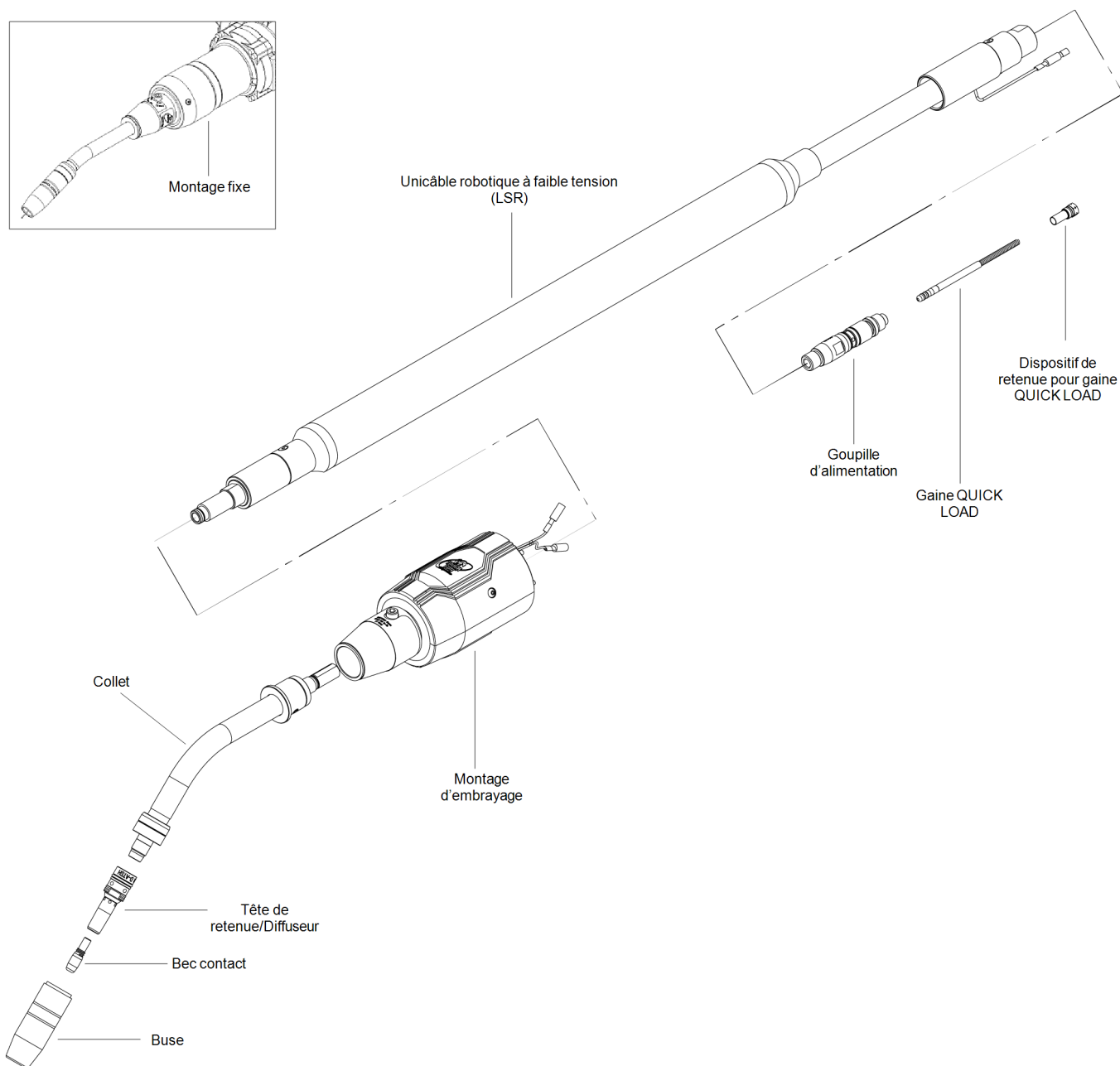
SECTION 2 — SPÉCIFICATIONS

2-1 Composants du système

Pistolet MIG robotisé pour soudage GMAW

Taux du facteur de marche : 100 % : 350 ampères avec des gaz mixtes

Pour la liste complète des pièces, veuillez consulter la Section 6 — Liste des pièces on page 34.



SECTION 3 — INSTALLATION

3-1 Installation du pistolet sur le robot



1. Positionnez le robot avec le poignet et l'axe supérieur comme indiqué sur la Figure 3-A pour achever correctement l'installation du pistolet.
 2. Desserrez les vis de réglage du dévidoir de sorte que le dévidoir coulisse librement.
 3. Retirez le capot extérieur :
 - a. Dévissez (3) vis à tête cylindrique à six pans M4 à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm (voir la Figure 3-B).
 - b. Dévissez (1) vis à tête cylindrique à six pans M3 à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm et séparez les deux moitiés du capot (voir la Figure 3-B).
 - c. Le disque d'isolation devra rester en place, localisé par une cheville.
 4. Installez l'entretoise sur la face du robot, le cas échéant.
 5. Positionnez l'ensemble sur la face de montage du robot en utilisant la goupille de la cheville comme guide.
 6. Insérez complètement le disque d'isolation sur le poignet du robot.
- NOTE :** N'utilisez pas les fixations pour tirer la face du disque d'isolation vers la face du poignet du robot au risque de l'endommager.
- IMPORTANT :** Assurez-vous que l'espace est uniforme tout autour du poignet du robot avant de continuer (voir la Figure 3-D).
7. En suivant le schéma de serrage fourni à la Figure 3-E, insérez les boulons M4x20 (x6) dans le disque d'isolation, et la bride de montage dans la face du robot. Vissez les boulons dans le sens horaire à l'aide d'une clé Allen à bout hémisphérique de 3 mm (extrémité à rotule) à 45 po-lb (5 Nm).
 8. Réinstallez le capot extérieur dans l'ordre inverse des instructions des étapes 3a à 3c ci-dessus.

Figure 3-A

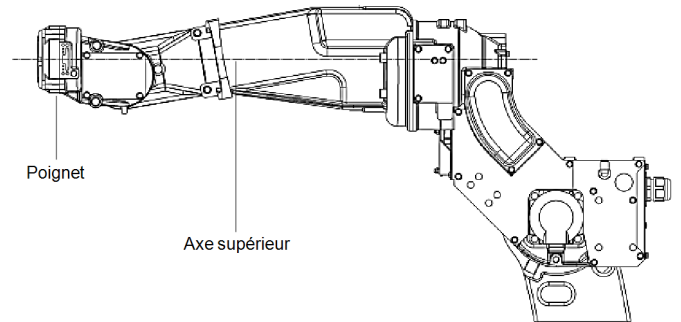


Figure 3-B

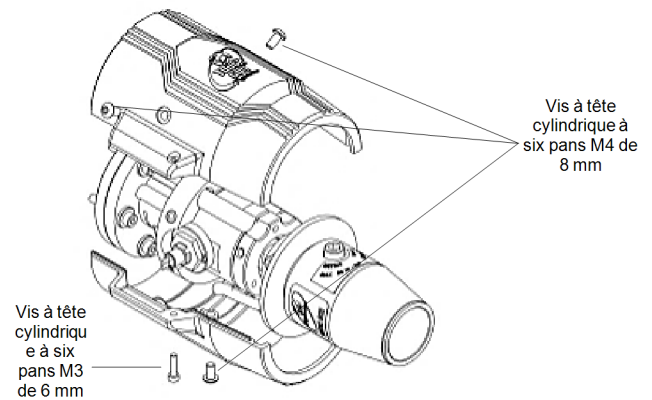


Figure 3-C

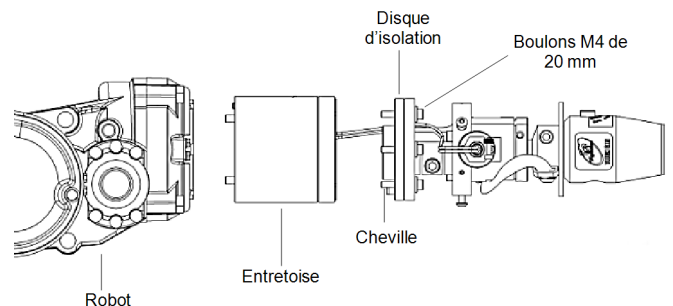


Figure 3-D

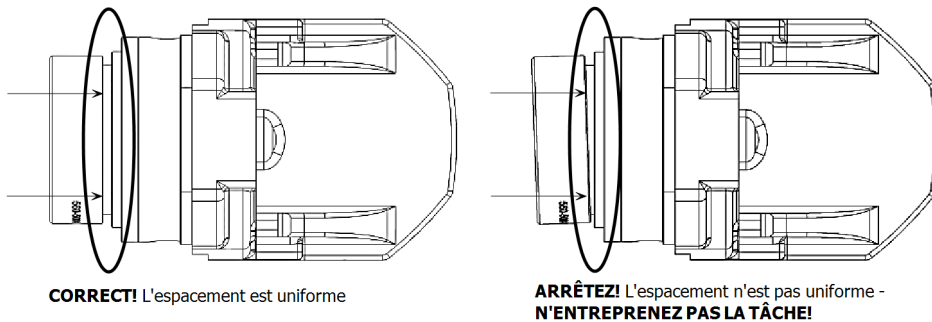
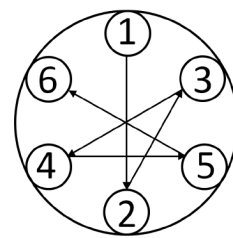


Figure 3-E



3-2 Installation de la goupille d'alimentation sur l'unicâble

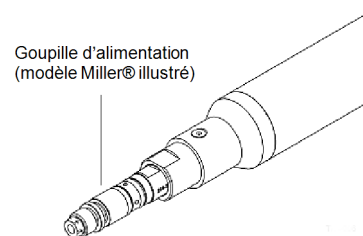


A. Goupilles d'alimentation standard

NOTE : Goupilles d'alimentation incorporent un cône pour positionner et verrouiller la goupille dans le bloc de la poignée arrière. Assurez-vous que la goupille d'alimentation est serrée dans le bloc à l'aide d'une clé pour s'assurer que la goupille est bien fixée et qu'elle ne se détachera pas.

1. Vissez la goupille d'alimentation dans l'adaptateur de l'unicâble LSR.
2. Serrez la goupille d'alimentation dans le bloc arrière à l'aide d'une clé sur le bloc de 1 po (25 mm) sur le bloc arrière et d'une clé de 5/8 po (16 mm) ou de 3/4 po (19 mm) sur la goupille d'alimentation.
3. Serrez à un couple de 18 pi-lb

Figure 3-F

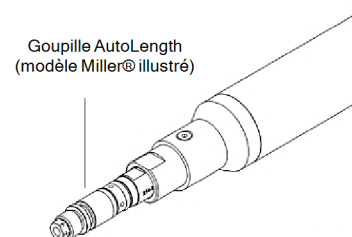


B. Goupilles AutoLength™

NOTE : La goupille AutoLength est conçue spécifiquement pour une utilisation avec les gaines QUICK LOAD®. **N'essayez pas de l'utiliser avec un autre type de gaine.**

1. Vissez la goupille AutoLength dans l'adaptateur de l'unicâble LSR.
2. Serrez la goupille AutoLength dans le bloc arrière à l'aide d'une clé sur le bloc de 1 po (25 mm) sur le bloc arrière et d'une clé de 5/8 po (16 mm) ou de 3/4 po (19 mm) sur la goupille AutoLength.
3. Serrez à un couple de 18 pi-lb

Figure 3-G

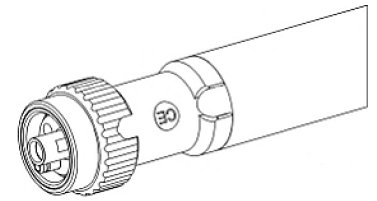


C. Raccordements Euro

NOTE : Le raccordement Euro est installé en usine.

Aucune installation requise.

Figure 3-H



3-3 Installation de l'unicâble robotique à faible tension (LSR)



1. Insérez le l'unicâble LSR à travers le poignet et le bras du robot (voir la Figure 3-J) et laissez 6 po d'unicâble pendre du poignet (non applicable aux robots Motoman®).
2. Insérez le connecteur de l'unicâble dans le connecteur de câble de la bride. Assurez-vous que les composants sont bien en place.
3. Insérez complètement l'unicâble LSR dans le boîtier du connecteur du pistolet MIG et fixez-le en serrant les vis à tête cylindrique à six pans M6x20 à l'aide d'une clé Allen de 5 mm à un couple de 80 po-lb (9 Nm).
4. Branchez les connecteurs de fils (spécifiques pour la non-polarité).

IMPORTANT : Laissez une boucle lâche autour de la bride pour l'articulation.

Figure 3-I

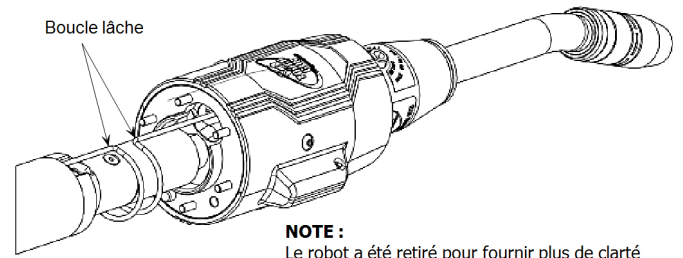
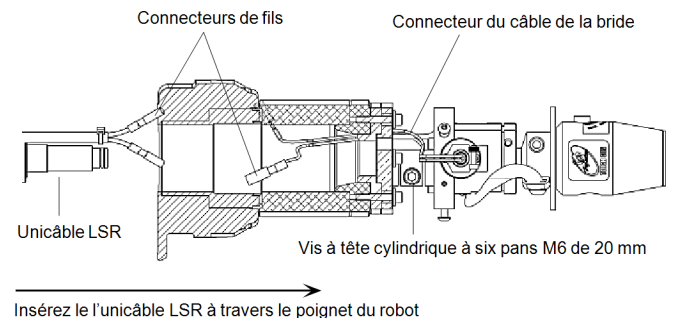


Figure 3-J



3-4 Installation du collet



1. Alignez les chevilles sur le collet avec la rainure de clavette dans le boîtier du connecteur et insérez le collet dans le boîtier du connecteur jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
2. Serrez le boulon de collet dans le sens horaire à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et serrez au couple de 60 po-lb (7 Nm).

Figure 3-K

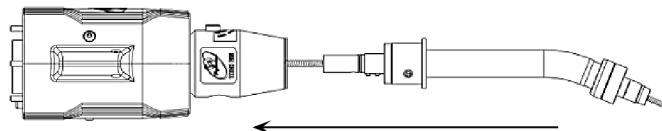
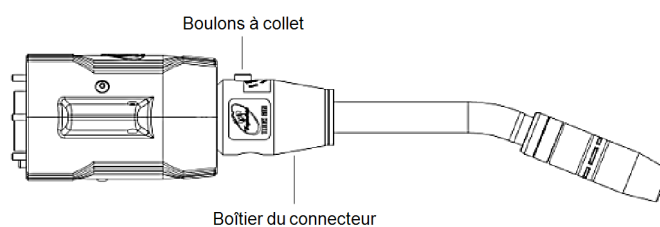


Figure 3-L

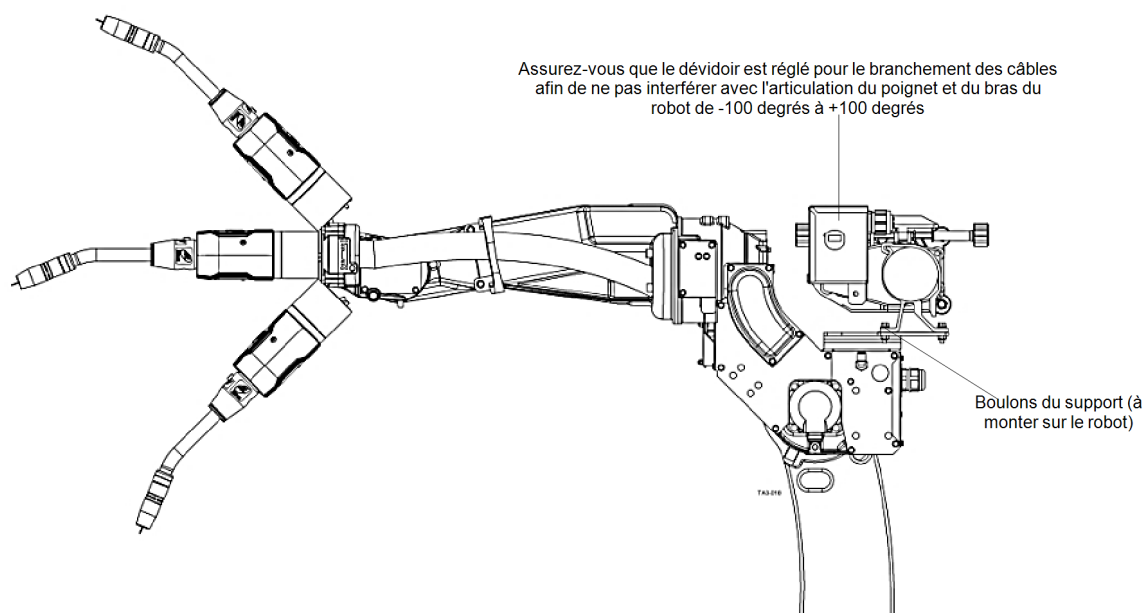


3-5 Installation du pistolet sur le distributeur de câble



1. Assurez-vous que les boulons serrant le dévidoir au support du robot sont desserrés.
2. Installez la goupille d'alimentation à l'arrière de l'unicâble dans le dévidoir.
3. Faites glisser le dévidoir vers l'avant du robot. Ceci créera une courbe nécessaire dans le câble pour permettre un fonctionnement correct. **RAPPEL** : L'axe supérieur du robot devra être à 180 degrés pendant l'installation.
4. Articulez le poignet et laissez le câble pousser/tirer le dévidoir en position neutre. NOTE : Le dévidoir devra être poussé suffisamment vers l'avant de sorte que la ligne centrale de l'unicâble s'incline à son point le plus haut et n'interfère pas avec le moulage robotique/capot du bras-robotisé.
5. Une fois l'articulation du poignet vérifiée, serrez les boulons du support du dévidoir conformément aux recommandations du fabricant pour s'assurer que le dévidoir reste dans la position correcte.
6. Serrez le dévidoir en position.

Figure 3-M



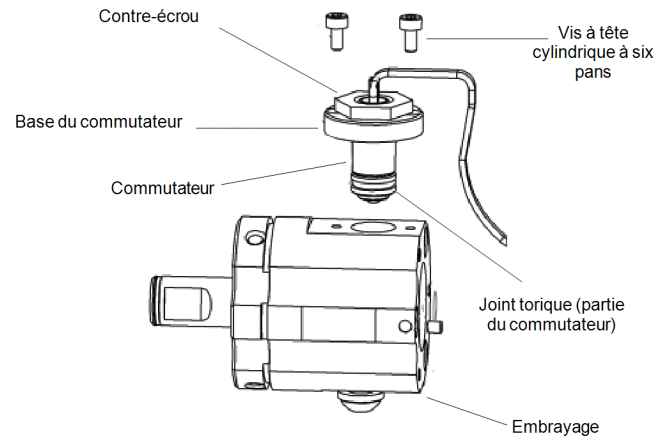
3-6 Pose/réglage du commutateur de fin de course de l'embrayage



1. Faites passer les fils du commutateur à travers les trous centraux de la base du commutateur et le contre-écrou, comme illustré à la Figure 3-N.
2. Vissez la base du commutateur suffisamment loin sur le corps du commutateur pour que le contacteur ne touche pas le fond lorsque l'ensemble est fixé à l'embrayage.
3. Positionnez l'ensemble contacteur (avec un joint torique) dans le boîtier d'embrayage.
4. Insérez les deux vis hexagonales à tête cylindrique à six pans M3x0.5x6 dans les trous de la base du commutateur et fixez l'ensemble à l'embrayage.
5. Réglez le commutateur en le tournant dans la base du commutateur à la profondeur appropriée. Vérifiez le commutateur normalement fermé à l'aide d'un ohmmètre pour régler le niveau de sensibilité souhaité.
6. Une fois la sensibilité souhaitée atteinte, verrouillez la position du commutateur en serrant le contre-écrou à 50 po-lb (5,6 Nm) contre la base du commutateur.

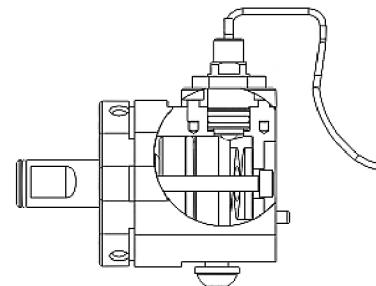
NOTE : Des outils spéciaux (clé fine/passée à la meule de 11/16 po) peuvent être requis pour mener à bien ces tâches.

Figure 3-N



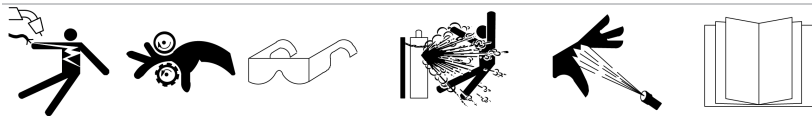
Vue explosée

Figure 3-O



Ensemble monté

3-7 Raccordement du frein pour bobine de fil à souder et/ou du jet d'air



A. Frein pour bobine de fil à souder

1. Acheminez la conduite du frein pour bobine de fil à souder vers le distributeur désigné de votre site (non fournie).
2. Alimentation en air de 40-60 psi requise pour un fonctionnement correct.

B. Jet d'air

1. Acheminez la conduite d'air soufflé vers la soupape de commande désignée de votre site (non fournie).
2. Alimentation en air de 80-100 psi requise pour un fonctionnement correct.

SECTION 4 — REMPLACEMENT

4-1 Changement des produits consommables

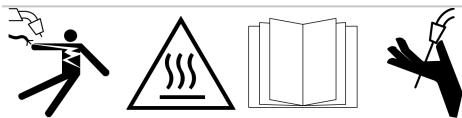
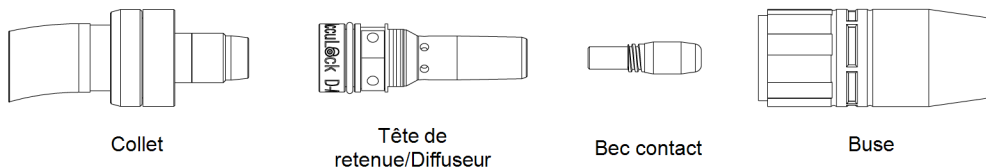


Figure 4-A



REMARQUES IMPORTANTES :

- L'isolateur du collet **DOIT** être mis en place avant toute opération de soudage pour isoler correctement le blindage du collet.
- Vérifiez toutes les pièces pour vous assurer que les connexions sont bien serrées avant de souder.
- La tête de retenue/le diffuseur **DOIT** être serrée avec une clé de 5/8 po (16 mm) pour éviter la surchauffe du bec contact.
- **N'utilisez PAS** de pinces pour retirer ou serrer la tête de retenue/le diffuseur, car cela pourrait provoquer des rayures.

A. Changement de la buse

1. Tirez sur les buses enfichables en exerçant un mouvement de rotation horaire.
2. Lors de l'installation de la buse, assurez-vous que celle-ci est bien en place.

B. Changement du bec contact

1. Vissez le bec contact dans la tête de retenue/le diffuseur.
2. Serrez à un couple de 30 po-lb (3,5 Nm)
3. L'outil porte-embouts Tregaskiss (pièce n° 450-18 pour embouts TOUGH LOCK haute résistance, ou pièce n° T-ALTOOL pour les embouts AccuLock) ou une paire de pinces à souder sont les outils optimaux pour l'installation de becs contact.

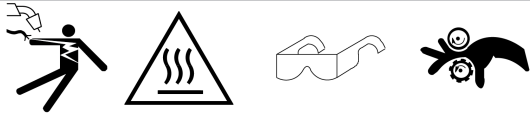
C. Changement de la tête de retenue/du diffuseur

1. Vissez la tête de retenue/le diffuseur sur le collet à l'aide d'une clé de 5/8 po (16 mm).
2. Serrez à un couple de 80 po-lb (9 Nm).
IMPORTANT : N'utilisez PAS de pinces pour retirer ou serrer la tête de retenue/le diffuseur haute résistance, car cela pourrait provoquer des rayures.

D. Changement de l'isolateur de collet

1. L'isolateur de collet est pressé manuellement contre le collet avec le côté en aluminium orienté vers le collet et l'isolant noir orienté vers la buse.

4-2 Changement du collet



1. Insérez le nouveau collet sur la gaine et dans le boîtier du connecteur jusqu'à ce que le collet soit bien en place.
2. Serrez le boulon de collet dans le sens horaire à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et serrez au couple de 60 po-lb (7 Nm).

IMPORTANT : Pour de meilleurs résultats, installez le collet sans les consommables afin que la gaine puisse passer facilement.

3. Taillez la gaine (voir la Section 4-3 Changement de la gaine on page 20).
4. Installez les consommables de l'extrémité avant (voir la Section 4-1 Changement des produits consommables on page 18).

Figure 4-B

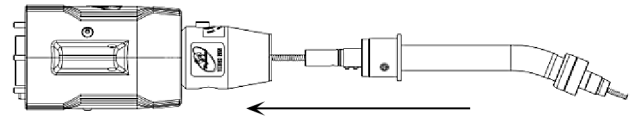
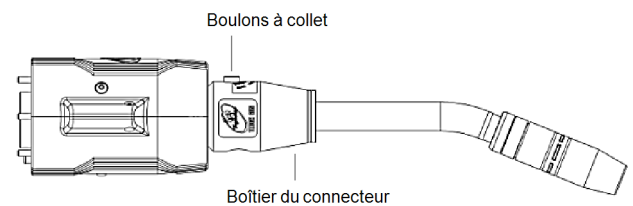
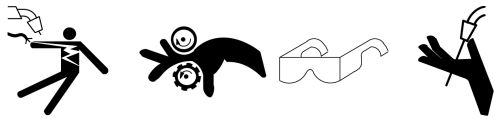


Figure 4-C



4-3 Changement de la gaine



A. Changement de la gaine QUICK LOAD™

NOTE : Assurez-vous que l'alimentation est coupée avant de continuer.

1. Retirez les consommables (buse, bec contact et tête de retenue/diffuseur) (voir 4-1 Changement des produits consommables on page 18).
2. Retirez la gaine QUICK LOAD existante en la tirant hors du collet.
3. Insérez la nouvelle gaine QUICK LOAD à travers le collet en utilisant le fil de soudure comme guide. Des à-coups courts empêcheront les courbures.
4. Une fois que la gaine cesse de s'alimenter, poussez-la jusqu'à ce qu'elle touche le fond du dispositif de retenue de la gaine dans la goupille d'alimentation pour vous assurer qu'elle est complètement insérée. **NOTE :** Veillez à ne pas courber la gaine.
5. Poussez la gaine dans le pistolet et maintenez-le en place. À l'aide de la jauge de gaine, placez la gaine sur une saillie de 1/2 po. **ASTUCE UTILE :** Avant de couper la gaine avec le fil à l'intérieur, marquez la gaine à l'aide de la jauge, puis retirez la gaine au-delà de l'extrémité du fil de soudure. Coupez ensuite la gaine et remettez-la en place. Cela vous aidera à passer le fil à travers le bec contact par la suite.
6. Retirez toute bavure qui pourrait obstruer l'alimentation du fil.
7. Réinstallez les consommables de l'extrémité avant sur le collet.

Figure 4-D

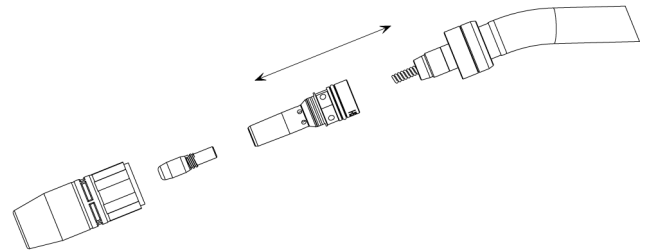


Figure 4-E

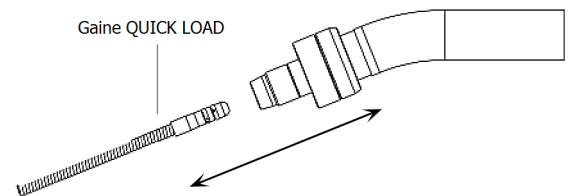
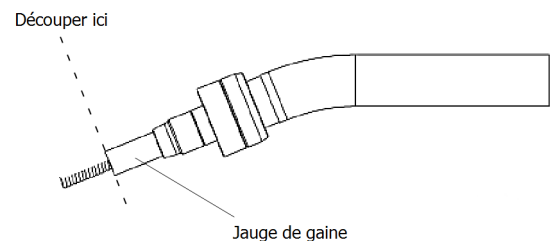


Figure 4-F

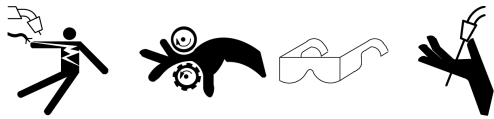


B. Changer la gaine QUICK LOAD dans le système AutoLength™

NOTE : Assurez-vous que l'alimentation est coupée avant de continuer.

1. Retirez les consommables (buse, bec contact et tête de retenue/diffuseur) (voir 4-1 Changement des produits consommables on page 18).
2. Retirez la gaine QUICK LOAD existante en la tirant hors du collet.
3. Insérez la nouvelle gaine QUICK LOAD à travers le collet en utilisant le fil de soudure comme guide. Des à-coups courts empêcheront les courbures.
4. Poussez la gaine dans le pistolet jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans le dispositif de retenue situé à l'intérieur de la goupille AutoLength. Placez la jauge de la gaine sur l'extrémité de la gaine QUICK LOAD et appuyez de manière à ce qu'elle affleure l'extrémité du collet.
5. Poussez la gaine QUICK LOAD dans le pistolet jusqu'à ce que la conduite ne puisse aller plus loin. **NOTE :** La gaine sera enfoncée d'environ un pouce supplémentaire.
6. À l'aide de la jauge de gaine, taillez la gaine avec une saillie de 1/2 po. **NOTE :** Après la coupe, la gaine sortira du collet d'environ 1 1/2 po. Ceci est normal, car la gaine est repoussée vers l'intérieur collet lorsque les consommables sont installés.
7. Faites passer le fil dans le pistolet MIG.
8. Réinstallez les consommables de l'extrémité avant.

4-4 Remplacement du branchement Euro



1. Retirez les fixations à tête fraisée M5x6 mm.
2. Faites glisser l'écrou à ailettes sur le corps de la goupille d'alimentation Euro.
3. Serrez le corps de la goupille d'alimentation au niveau de l'extrémité filetée de l'unicâble à 18 po-lb (24 Nm) à l'aide de clés de 7/8 po et 13/16 po. **NOTE** : Pour ce faire, vous aurez peut-être besoin de tirer le conduit extérieur vers l'arrière.
4. Une fois le corps de la goupille d'alimentation en place, tirez le conduit vers le bas au-dessus de celui-ci. Faites pivoter le conduit de sorte que les trous de la goupille d'alimentation soient alignés avec les trous situés sur l'extrémité en plastique du conduit.
5. Réinstallez les fixations.

Figure 4-G

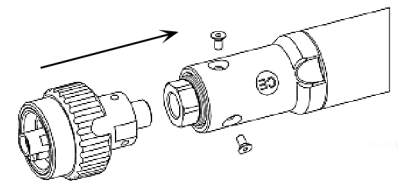
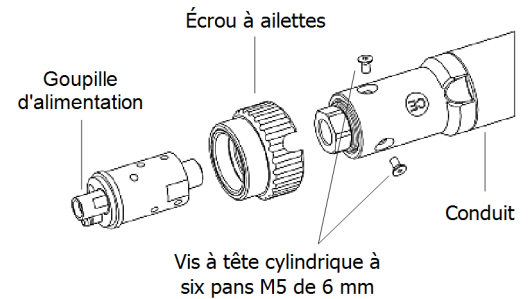
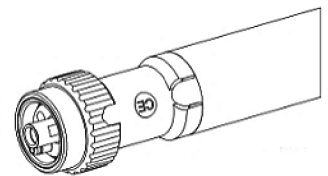


Figure 4-H



4-5 Changement des composants TOUGH GUN I.C.E.™

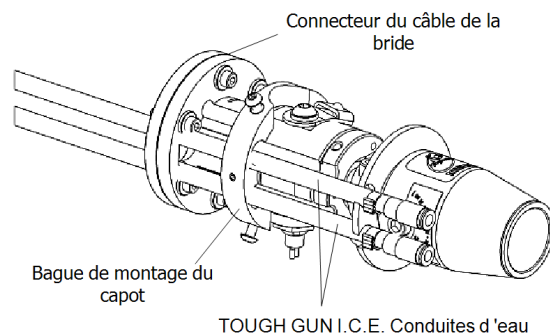


A. Remplacement des conduites d'eau

NOTE : Assurez-vous que l'alimentation en eau est coupée avant de changer les conduites d'eau.

1. Retirez le couvercle extérieur.
2. Tirez les conduites d'eau à travers le connecteur de câble de la bride et de l'anneau de montage du couvercle.
3. Remettez le couvercle extérieur en place.

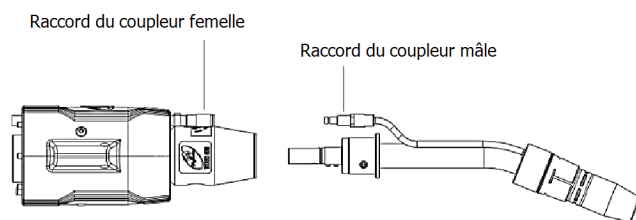
Figure 4-I



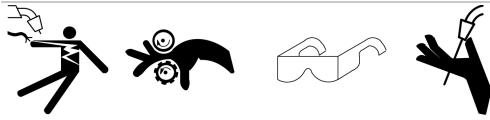
B. Installation du collet

1. Alignez les chevilles sur le collet avec la rainure de clavette dans le boîtier du connecteur et insérez le collet dans le boîtier du connecteur jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
2. Branchez le raccord du coupleur mâle du collet sur le raccord du coupleur femelle de la conduite d'eau.
3. Serrez le boulon de collet dans le sens horaire à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et serrez au couple de 60 po-lb (7 Nm).

Figure 4-J



4-6 Remplacement du frein pour fil à souder



1. Retirez la goupille d'alimentation du distributeur.
2. Coupez et retirez l'excédent de fil.
3. Retirez les pièces consommables de l'extrémité avant et le collet, y compris la gaine escamotable.
4. Coupez et débranchez l'alimentation en air de 1/8 po au niveau de l'unité de poussée du frein pour fil à souder (voir Figure 4-K).
5. Dévissez et retirez l'unité de poussée du frein pour fil à souder pour permettre le desserrage du guide-fil (voir Figure 4-L).
6. Faites glisser le guide-fil avec précaution à l'aide de l'outil guide-fil hors du corps du pistolet (voir Figure 4-M).
7. Vérifiez l'absence d'usure et remplacez la grosseur de fil selon les besoins. **NOTE** : 0,035 po-0,045 po avec un guide, 0,052 po-1/16 po avec un autre.
8. Réinstallez le guide-fil approprié à l'aide de l'outil guide-fil avec la partie plane orientée (voir Figure 4-M). Alignez le trou avec la goupille de l'unité de poussée (voir Figure 4-L).
9. Réinstallez l'unité de poussée du frein pour fil à souder en la filetant vers l'intérieur jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis rebranchez les conduites d'air et activez la pression d'air.
10. Réinstallez la goupille d'alimentation sur le distributeur.
11. Réinstallez les consommables et le collet, y compris la gaine escamotable.
12. Faites passer le fil dans le pistolet.
13. Débranchez les rouleaux d'entraînement pour permettre au fil d'être tiré à travers le pistolet. Tirez 6 po-8 po hors du pistolet. **NOTE** : Le fil devra passer facilement dans le pistolet. Si le fil se coince, vérifiez le guide-fil pour vous assurer que ce dernier est de la bonne taille.
14. Activez le frein pour fil à souder via le contrôleur du robot et tentez de retirer le fil excédentaire du pistolet. **NOTE** : Le fil ne devra plus bouger.

Figure 4-K

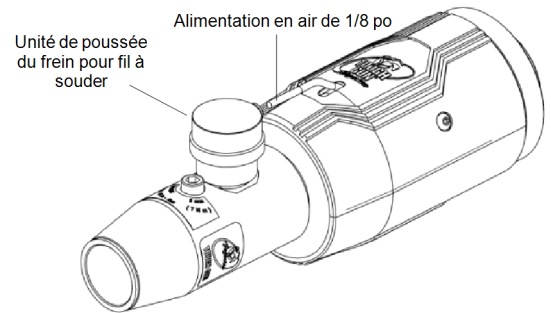


Figure 4-L

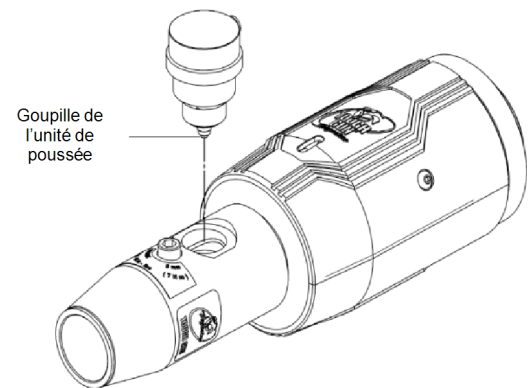
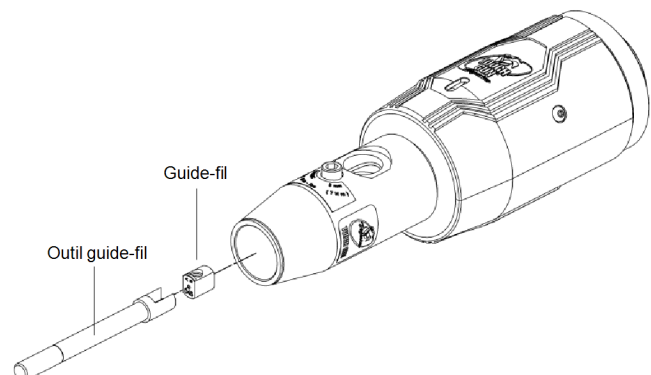
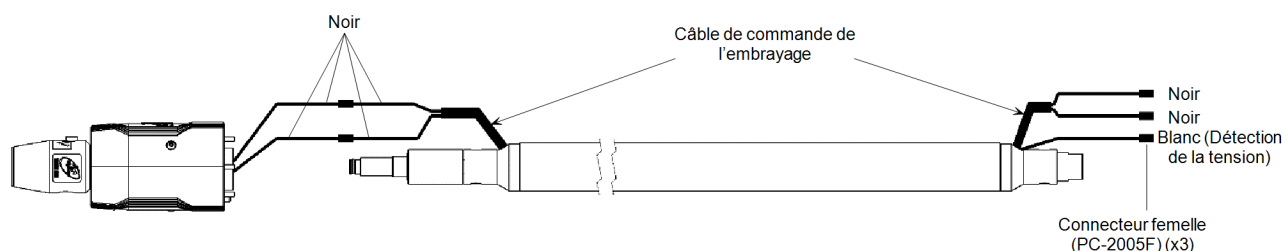


Figure 4-M



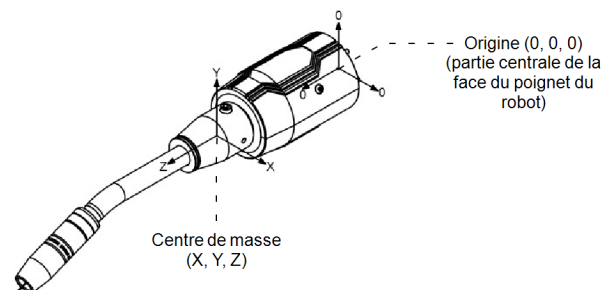
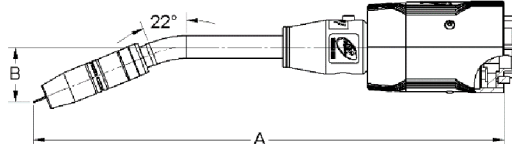
SECTION 5 — DONNÉES TECHNIQUES

5-1 Schéma de câblage



5-2 Coordonnées du centre de masse - 22 degrés (Embrayage)

*Saillie du fil = 15 mm



Embrayage - 22 degrés						
405-22QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	402,32 mm	46,89 mm	-0,692 mm	-4,564 mm	126,288 mm	1,758 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	411,85 mm	46,89 mm	-0,644 mm	-4,307 mm	128,337 mm	1,863 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	470,27 mm	46,89 mm	-0,573 mm	-3,763 mm	166,186 mm	2,126 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	507,50 mm	46,89 mm	-0,500 mm	-3,179 mm	181,804 mm	2,431 kg
Kawasaki (BA006N)	487,71 mm	46,89 mm	-0,559 mm	-3,753 mm	174,717 mm	2,199 kg
KUKA (KR16 arc HW)	414,31 mm	46,89 mm	-0,645 mm	-4,259 mm	128,799 mm	1,865 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	516,00 mm	47,00 mm	-0,288 mm	-2,078 mm	160,523 mm	2,994 kg
405-22QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	460,11 mm	46,89 mm	-0,669 mm	-4,405 mm	140,520 mm	1,817 kg

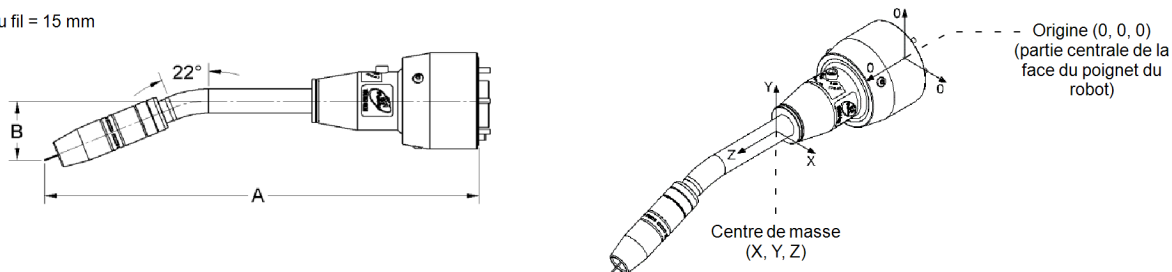
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	469,63 mm	46,89 mm	-0,624 mm	-4,165 mm	142,025 mm	1,922 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	528,05 mm	46,89 mm	-0,557 mm	-3,650 mm	178,782 mm	2,185 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	565,28 mm	46,89 mm	-0,488 mm	-3,096 mm	193,370 mm	2,490 kg
Kawasaki (BA006N)	545,50 mm	46,89 mm	-0,542 mm	-3,637 mm	187,803 mm	2,269 kg
KUKA (KR16 arc HW)	472,09 mm	46,89 mm	-0,622 mm	-4,105 mm	143,150 mm	1,935 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	574,00 mm	47,00 mm	-0,281 mm	-2,028 mm	171,665 mm	3,068 kg
405-22QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	515,46 mm	46,89 mm	-0,646 mm	-4,248 mm	155,801 mm	1,884 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	524,98 mm	46,89 mm	-0,603 mm	-4,025 mm	156,772 mm	1,989 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	583,40 mm	46,89 mm	-0,540 mm	-3,541 mm	192,450 mm	2,252 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	620,63 mm	46,89 mm	-0,476 mm	-3,015 mm	205,999 mm	2,557 kg
Kawasaki (BA006N)	600,84 mm	46,89 mm	-0,526 mm	-3,533 mm	201,226 mm	2,336 kg
KUKA (KR16 arc HW)	527,44 mm	46,89 mm	-0,601 mm	-3,968 mm	157,850 mm	2,002 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	629,00 mm	47,00 mm	-0,274 mm	-1,982 mm	183,132 mm	3,139 kg

Embrayage avec frein pour bobine de fil à souder - 22 degrés						
405-22QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	439,15 mm	46,89 mm	-0,619 mm	-2,155 mm	139,523 mm	2,155 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	448,68 mm	46,89 mm	-0,583 mm	-2,064 mm	142,285 mm	2,259 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	507,10 mm	46,89 mm	-0,528 mm	-1,828 mm	181,903 mm	2,523 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	544,33 mm	46,89 mm	-0,471 mm	-1,537 mm	198,857 mm	2,828 kg
Kawasaki (BA006N)	524,54 mm	46,89 mm	-0,518 mm	-1,877 mm	191,197 mm	2,596 kg
KUKA (KR16 arc HW)	451,14 mm	46,89 mm	-0,583 mm	-2,018 mm	142,892 mm	2,262 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	553,00 mm	47,00 mm	-0,258 mm	-1,273 mm	178,382 mm	3,330 kg
405-22QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	496,94 mm	46,89 mm	-0,602 mm	-2,088 mm	151,835 mm	2,214 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	506,46 mm	46,89 mm	-0,568 mm	-2,003 mm	154,215 mm	2,319 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	564,88 mm	46,89 mm	-0,516 mm	-1,779 mm	193,047 mm	2,582 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	602,11 mm	46,89 mm	-0,462 mm	-1,499 mm	209,239 mm	2,887 kg
Kawasaki (BA006N)	582,33 mm	46,89 mm	-0,505 mm	-1,828 mm	202,868 mm	2,666 kg
KUKA (KR16 arc HW)	508,92 mm	46,89 mm	-0,566 mm	-1,957 mm	155,481 mm	2,332 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	611,00 mm	47,00 mm	-0,253 mm	-1,245 mm	188,834 mm	3,405 kg

405-22QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	552,29 mm	46,89 mm	0,584 mm	-2,027 mm	165,206 mm	2,281 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	561,81 mm	46,89 mm	-0,552 mm	-1,947 mm	167,200 mm	2,385 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	620,23 mm	46,89 mm	-0,503 mm	-1,734 mm	205,237 mm	2,649 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	657,46 mm	46,89 mm	-0,451 mm	-1,465 mm	220,646 mm	2,954 kg
Kawasaki (BA006N)	637,67 mm	46,89 mm	-0,492 mm	-1,783 mm	214,876 mm	2,733 kg
KUKA (KR16 arc HW)	564,27 mm	46,89 mm	-0,550 mm	-1,902 mm	168,433 mm	2,398 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	666,00 mm	47,00 mm	-0,248 mm	-1,219 mm	199,593 mm	3,476 kg

5-3 Coordonnées du centre de masse - 22 degrés (Montage fixe)

*Saillie du fil = 15 mm



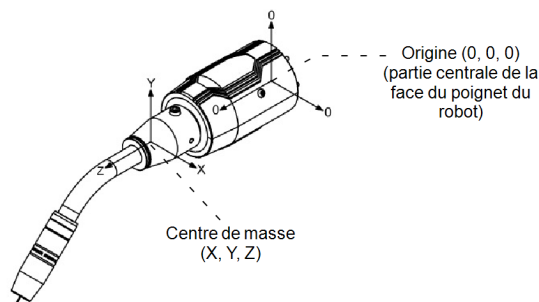
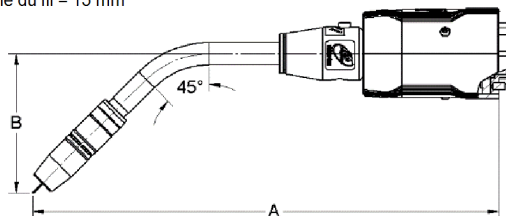
Montage fixe - 22 degrés						
405-22QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	346,96 mm	46,89 mm	0,018 mm	-4,257 mm	100,620 mm	1,518 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	356,48 mm	46,89 mm	0,017 mm	-3,963 mm	103,929 mm	1,613 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	359,15 mm	46,89 mm	0,016 mm	-3,783 mm	100,571 mm	1,713 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	414,90 mm	46,89 mm	0,014 mm	-3,411 mm	141,956 mm	1,886 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	452,39 mm	46,89 mm	0,012 mm	-2,814 mm	158,759 mm	2,191 kg
Kawasaki (BA006N)	431,55 mm	46,89 mm	-0,000 mm	-3,415 mm	150,336 mm	1,960 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	459,00 mm	47,00 mm	-0,002 mm	-2,253 mm	139,707 mm	2,821 kg
405-22QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	404,74 mm	46,89 mm	0,017 mm	-4,085 mm	115,902 mm	1,577 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	414,27 mm	46,89 mm	0,016 mm	-3,811 mm	118,568 mm	1,672 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	416,94 mm	46,89 mm	0,015 mm	-3,646 mm	114,581 mm	1,772 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	472,69 mm	46,89 mm	0,014 mm	-3,297 mm	155,158 mm	1,945 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	510,17 mm	46,89 mm	0,012 mm	-2,732 mm	170,715 mm	2,250 kg
Kawasaki (BA006N)	489,34 mm	46,89 mm	-0,000 mm	-3,297 mm	163,871 mm	2,030 kg

KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	517,00 mm	47,00 mm	-0,002 mm	-2,195 mm	150,583 mm	2,895 kg
405-22QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	460,09 mm	46,89 mm	0,016 mm	-3,919 mm	132,160 mm	1,644 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	469,62 mm	46,89 mm	0,015 mm	-3,664 mm	134,207 mm	1,739 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	472,28 mm	46,89 mm	0,015 mm	-3,513 mm	129,607 mm	1,839 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	528,04 mm	46,89 mm	0,013 mm	-3,187 mm	169,399 mm	2,012 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	565,52 mm	46,89 mm	0,012 mm	-2,653 mm	183,714 mm	2,317 kg
Kawasaki (BA006N)	544,68 mm	46,89 mm	-0,000 mm	-3,192 mm	177,798 mm	2,097 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	572,00 mm	47,00 mm	-0,002 mm	-2,142 mm	161,854 mm	2,966 kg

Montage fixe avec frein pour bobine de fil à souder - 22 degrés						
405-22QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	382,77 mm	46,89 mm	0,009 mm	-2,337 mm	112,054 mm	1,859 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	392,30 mm	46,89 mm	0,009 mm	-2,187 mm	115,894 mm	1,953 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	394,96 mm	46,89 mm	0,008 mm	-2,124 mm	112,948 mm	2,054 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	450,72 mm	46,89 mm	0,008 mm	-1,937 mm	155,569 mm	2,226 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	488,20 mm	46,89 mm	0,007 mm	-1,599 mm	173,513 mm	2,532 kg
Kawasaki (BA006N)	467,37 mm	46,89 mm	-0,004 mm	-1,989 mm	164,572 mm	2,301 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	495,00 mm	47,00 mm	-0,002 mm	-1,386 mm	154,351 mm	3,158 kg
405-22QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	440,56 mm	46,89 mm	0,009 mm	-2,255 mm	125,376 mm	1,918 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	450,08 mm	46,89 mm	0,009 mm	-2,113 mm	128,758 mm	2,012 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	452,75 mm	46,89 mm	0,008 mm	-2,055 mm	125,357 mm	2,113 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	508,50 mm	46,89 mm	0,007 mm	-1,879 mm	167,380 mm	2,286 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	545,99 mm	46,89 mm	0,007 mm	-1,555 mm	184,379 mm	2,591 kg
Kawasaki (BA006N)	525,15 mm	46,89 mm	-0,003 mm	-1,930 mm	176,799 mm	2,370 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	553,00 mm	47,00 mm	-0,002 mm	-1,353 mm	164,578 mm	3,233 kg
405-22QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	495,90 mm	46,89 mm	0,009 mm	-2,179 mm	139,733 mm	1,985 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	505,43 mm	46,89 mm	0,008 mm	-2,045 mm	142,661 mm	2,079 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	508,10 mm	46,89 mm	0,008 mm	-1,992 mm	138,805 mm	2,180 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	563,85 mm	46,89 mm	0,007 mm	-1,825 mm	180,231 mm	2,352 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	601,33 mm	46,89 mm	0,006 mm	-1,516 mm	196,270 mm	2,658 kg
Kawasaki (BA006N)	580,50 mm	46,89 mm	-0,003 mm	-1,877 mm	189,409 mm	2,437 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	608,00 mm	47,00 mm	-0,002 mm	-1,324 mm	175,169 mm	3,304 kg

5-4 Coordonnées du centre de masse - 45 degrés (Embrayage)

*Saillie du fil = 15 mm



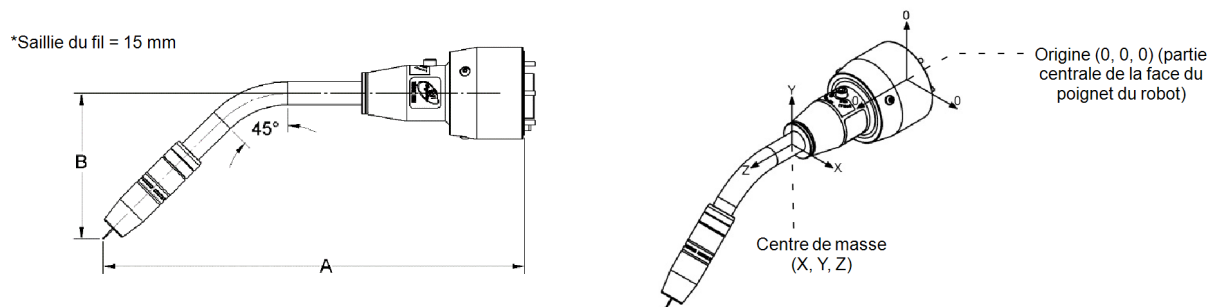
Embrayage - 45 degrés						
405-45QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	354,61 mm	100,35 mm	-0,706 mm	-9,227 mm	118,853 mm	1,724 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	364,13 mm	100,35 mm	-0,656 mm	-8,699 mm	121,188 mm	1,829 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	422,55 mm	100,35 mm	-0,582 mm	-7,591 mm	159,603 mm	2,092 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	459,78 mm	100,35 mm	-1,008 mm	-6,514 mm	175,753 mm	2,397 kg
Kawasaki (BA006N)	439,99 mm	100,35 mm	-0,565 mm	-7,450 mm	169,082 mm	2,177 kg
KUKA (KR16 arc HW)	366,58 mm	100,35 mm	-0,653 mm	-8,629 mm	122,475 mm	1,843 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	496,00 mm	100,00 mm	-0,290 mm	-4,830 mm	155,906 mm	2,970 kg
405-45QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	401,69 mm	120,24 mm	-0,679 mm	-11,994 mm	131,757 mm	1,792 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	411,22 mm	120,24 mm	-0,633 mm	-11,333 mm	133,639 mm	1,897 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	469,64 mm	120,24 mm	-0,564 mm	-9,939 mm	171,168 mm	2,160 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	506,86 mm	120,24 mm	-0,994 mm	-8,601 mm	186,469 mm	2,465 kg
Kawasaki (BA006N)	487,08 mm	120,24 mm	-0,548 mm	-9,699 mm	180,374 mm	2,244 kg
KUKA (KR16 arc HW)	413,67 mm	120,24 mm	-0,630 mm	-11,229 mm	134,800 mm	1,910 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	516,00 mm	120,00 mm	-0,283 mm	-6,589 mm	165,600 mm	3,042 kg
405-45QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	457,04 mm	120,24 mm	-0,655 mm	-11,563 mm	146,815 mm	1,859 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	466,56 mm	120,24 mm	-0,0611 mm	-10,947 mm	148,157 mm	1,964 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	524,98 mm	120,24 mm	-0,547 mm	-9,640 mm	184,597 mm	2,227 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	562,21 mm	120,24 mm	-0,981 mm	-8,373 mm	198,860 mm	2,532 kg
Kawasaki (BA006N)	542,42 mm	120,24 mm	-0,532 mm	-9,418 mm	193,560 mm	2,311 kg

KUKA (KR16 arc HW)	469,02 mm	120,24 mm	-0,609 mm	-10,849 mm	149,270 mm	1,977 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	571,00 mm	120,00 mm	-0,277 mm	-6,438 mm	176,833 mm	3,113 kg
405-45QCL2	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	507,03 mm	120,24 mm	-0,634 mm	-11,199 mm	161,171 mm	1,920 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	516,55 mm	120,24 mm	-0,593 mm	-10,620 mm	162,015 mm	2,024 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	574,97 mm	120,24 mm	-0,532 mm	-9,385 kg	197,442 mm	2,287 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	612,20 mm	120,24 mm	-0,969 mm	-8,178 mm	210,728 mm	2,592 kg
Kawasaki (BA006N)	592,41 mm	120,24 mm	-0,518 mm	-9,178 mm	206,171 mm	2,372 kg
KUKA (KR16 arc HW)	519,00 mm	120,24 mm	-0,591 mm	-10,527 mm	163,084 mm	2,037 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	621,00 mm	120,00 mm	-0,271 mm	-6,308 mm	187,612 mm	3,177 kg

Embrayage avec frein pour bobine de fil à souder - 45 degrés						
405-45QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	391,44 mm	100,35 mm	-0,629 mm	-5,907 mm	133,101 mm	2,121 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	400,96 mm	100,35 mm	-0,592 mm	-5,639 mm	136,062 mm	2,226 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	459,38 mm	100,35 mm	-0,536 mm	-5,022 mm	176,082 mm	2,489 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	496,26 mm	100,35 mm	-0,477 mm	-4,379 mm	193,426 mm	2,794 kg
Kawasaki (BA006N)	476,82 mm	100,35 mm	-0,523 mm	-4,989 mm	186,257 mm	2,574 kg
KUKA (KR16 arc HW)	403,41 mm	100,35 mm	-0,589 mm	-5,591 mm	137,464 mm	2,240 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	505,00 mm	100,00 mm	-0,260 mm	-3,739 mm	174,100 mm	3,307 kg
405-45QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	438,52 mm	120,24 mm	-0,609 mm	-8,276 mm	144,369 mm	2,189 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	448,05 mm	120,24 mm	-0,574 mm	-7,908 mm	147,012 mm	2,294 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	506,47 mm	120,24 mm	-0,521 mm	-7,074 mm	186,395 mm	2,557 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	543,35 mm	120,24 mm	-0,966 mm	-6,227 mm	202,763 mm	2,862 kg
Kawasaki (BA006N)	523,91 mm	120,24 mm	-0,509 mm	-6,962 mm	196,350 mm	2,641 kg
KUKA (KR16 arc HW)	450,50 mm	120,24 mm	-0,572 mm	-7,832 mm	148,303 mm	2,307 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	553,00 mm	120,00 mm	-0,255 mm	-5,346 mm	193,220 mm	3,378 kg
405-45QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	493,87 mm	120,24 mm	-0,591 mm	-8,031 mm	157,497 mm	2,256 kg
OTC (AII B4, AII B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	503,39 mm	120,24 mm	-0,558 mm	-7,684 mm	159,753 mm	2,361 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	561,81 mm	120,24 mm	-0,508 mm	-6,894 mm	198,344 mm	2,624 kg

Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	598,69 mm	120,24 mm	-0,955 mm	-6,085 mm	213,935 mm	2,929 kg
Kawasaki (BA006N)	579,23 mm	120,24 mm	-0,497 mm	-6,790 mm	208,119 mm	2,708 kg
KUKA (KR16 arc HW)	505,85 mm	120,24 mm	-0,556 mm	-7,611 mm	161,011 mm	2,374 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	608,00 mm	120,00 mm	-0,250 mm	-5,235 mm	193,753 mm	3,450 kg
405-45QCL2	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, OTC (AX-V4, AX-V4L), KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	543,86 mm	120,24 mm	-0,575 mm	-7,821 mm	170,076 mm	2,316 kg
OTC (All B4, All B4L, FD B4, FD B4L), COMAU (Smart5 Arc6)	553,38 mm	120,24 mm	-0,544 mm	-7,492 mm	171,970 mm	2,421 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	611,80 mm	120,24 mm	-0,497 mm	-6,739 mm	209,809 mm	2,684 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	648,68 mm	120,24 mm	-0,946 mm	-5,962 mm	224,661 mm	2,989 kg
Kawasaki (BA006N)	629,24 mm	120,24 mm	-0,486 mm	-6,642 mm	219,409 mm	2,768 kg
KUKA (KR16 arc HW)	555,83 mm	120,24 mm	-0,542 mm	-7,422 mm	173,196 mm	2,434 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	658,00 mm	120,00 mm	-0,245 mm	-5,139 mm	203,863 mm	3,514 kg

5-5 Coordonnées du centre de masse - 45 degrés (Montage fixe)



Montage fixe - 45 degrés						
405-45QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	299,24 mm	100,35 mm	0,017 mm	-9,666 mm	92,663 mm	1,484 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	308,77 mm	100,35 mm	0,016 mm	-9,042 mm	96,313 mm	1,579 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	311,43 mm	100,35 mm	0,015 mm	-8,555 mm	90,623 mm	1,679 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	367,19 mm	100,35 mm	0,014 mm	-7,731 mm	135,091 mm	1,852 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	404,67 mm	100,35 mm	0,012 mm	-6,514 mm	152,540 mm	2,157 kg
Kawasaki (BA006N)	383,83 mm	100,35 mm	0,000 mm	-7,565 mm	144,367 mm	1,938 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	412,00 mm	100,00 mm	0,002 mm	-5,177 mm	135,108 mm	2,797 kg
405-45QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	346,33 mm	120,24 mm	0,017 mm	-12,841 mm	106,279 mm	1,553 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	355,85 mm	120,24 mm	0,016 mm	-12,062 mm	109,393 mm	1,647 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	358,52 mm	120,24 mm	0,015 mm	-11,419 mm	103,171 mm	1,747 kg

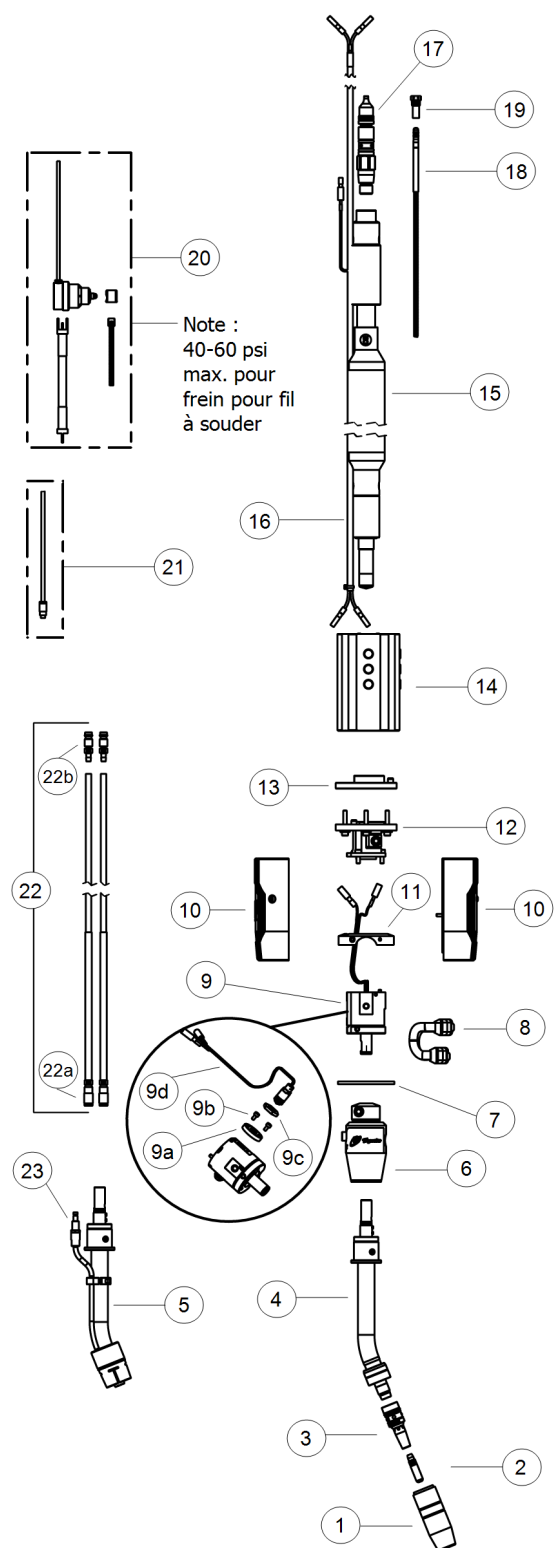
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	414,27 mm	120,24 mm	0,014 mm	-10,367 mm	147,006 mm	1,920 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	451,76 mm	120,24 mm	0,012 mm	-8,826 mm	163,435 mm	2,225 kg
Kawasaki (BA006N)	430,92 mm	120,24 mm	0,000 mm	-10,078 mm	155,956 mm	2,005 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	459,00 mm	120,00 mm	0,002 mm	-7,033 mm	144,484 mm	2,869 kg
405-45QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	401,67 mm	120,24 mm	0,016 mm	-12,311 mm	122,333 mm	1,619 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	411,20 mm	120,24 mm	0,015 mm	-11,591 mm	124,813 mm	1,714 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	413,87 mm	120,24 mm	0,014 mm	-10,998 mm	117,996 mm	1,814 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	469,62 mm	120,24 mm	0,013 mm	-10,018 mm	161,005 mm	1,987 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	507,10 mm	120,24 mm	0,011 mm	-8,568 mm	176,185 mm	2,292 kg
Kawasaki (BA006N)	486,26 mm	120,24 mm	0,000 mm	-9,753 mm	169,640 mm	2,072 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	514,00 mm	120,00 mm	0,002 mm	-6,863 mm	155,507 mm	2,940 kg
405-45QCL2	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	451,66 mm	120,24 mm	0,016 mm	-11,868 mm	137,627 mm	1,680 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	461,19 mm	120,24 mm	0,015 mm	-11,196 mm	139,533 mm	1,774 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	463,85 mm	120,24 mm	0,014 mm	-10,644 mm	132,118 mm	1,875 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	519,61 mm	120,24 mm	0,013 mm	-9,722 mm	174,416 mm	2,048 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	557,09 mm	120,24 mm	0,011 mm	-8,348 mm	188,430 mm	2,353 kg
Kawasaki (BA006N)	536,25 mm	120,24 mm	0,000 mm	-9,476 mm	182,754 mm	2,132 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	564,00 mm	120,00 mm	0,002 mm	-6,716 mm	166,141 mm	3,000 kg

Montage fixe avec frein pour bobine de fil à souder - 45 degrés						
405-45QC	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	335,06 mm	100,35 mm	0,009 mm	-6,702 mm	105,127 mm	1,825 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	344,58 mm	100,35 mm	0,009 mm	-6,335 mm	109,207 mm	1,919 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	347,25 mm	100,35 mm	0,008 mm	-6,064 mm	106,501 mm	2,020 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	403,00 mm	100,35 mm	0,008 mm	-5,564 mm	149,427 mm	2,192 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	440,14 mm	100,35 mm	0,007 mm	-4,778 mm	167,505 mm	2,498 kg
Kawasaki (BA006N)	419,65 mm	100,35 mm	-0,004 mm	-5,505 mm	159,286 mm	2,279 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	447,00 mm	100,00 mm	0,002 mm	-3,988 mm	150,089 mm	3,135 kg
405-45QCL	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	382,14 mm	120,24 mm	0,009 mm	-9,413 mm	117,136 mm	1,893 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	391,67 mm	120,24 mm	0,009 mm	-8,930 mm	120,832 mm	1,987 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	394,33 mm	120,24 mm	0,008 mm	-8,543 mm	117,741 mm	2,088 kg

Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	450,09 mm	120,24 mm	0,008 mm	-7,869 mm	160,195 mm	2,261 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	487,22 mm	120,24 mm	0,007 mm	-6,829 mm	177,499 mm	2,566 kg
Kawasaki (BA006N)	466,73 mm	120,24 mm	-0,003 mm	-7,712 mm	169,789 mm	2,345 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	494,00 mm	120,00 mm	0,002 mm	-5,675 mm	158,942 mm	3,206 kg
405-45QCL1	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	437,49 mm	120,24 mm	0,009 mm	-9,092 mm	131,253 mm	1,960 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	447,01 mm	120,24 mm	0,008 mm	-8,639 mm	134,491 mm	2,054 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	449,68 mm	120,24 mm	0,008 mm	-8,278 mm	130,941 mm	2,155 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	505,43 mm	120,24 mm	0,007 mm	-7,643 mm	172,797 mm	2,327 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	542,57 mm	120,24 mm	0,007 mm	-6,656 mm	189,144 mm	2,633 kg
Kawasaki (BA006N)	522,08 mm	120,24 mm	-0,003 mm	-7,498 mm	182,152 mm	2,412 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	550,00 mm	120,00 mm	0,002 mm	-5,552 mm	169,293 mm	3,278 kg
405-45QCL2	A	B	X	Y	Z	Poids
Motoman, KUKA (KR5 HW, KR16 L8 HW), Panasonic (TB1800WGIII)	487,47 mm	120,24 mm	0,009 mm	-8,820 mm	144,775 mm	2,020 kg
ABB (IRB1600ID, IRB1520ID), KUKA (KR16 arc HW)	497,00 mm	120,24 mm	0,008 mm	-8,392 mm	147,589 mm	2,115 kg
ABB (IRB2600ID, IRB1660ID)	499,67 mm	120,24 mm	0,008 mm	-8,052 mm	143,614 mm	2,215 kg
Panasonic (TM-1100, TM-1400, TM-1600, TM-1800, TM-2000)	555,42 mm	120,24 mm	0,007 mm	-7,449 mm	184,905 mm	2,388 kg
Motoman (Séries MA1440, MA2010, MA3120, MH24, AR)	592,55 mm	120,24 mm	0,007 mm	-6,507 mm	200,346 mm	2,693 kg
Kawasaki (BA006N)	572,06 mm	120,24 mm	-0,003 mm	-7,315 mm	194,030 mm	2,473 kg
KUKA (KR6 R11820HW, KR8 R1420HW, KR8 1620HW, KR8 R2100HW)	600,00 mm	120,00 mm	0,002 mm	-5,445 mm	179,277 mm	3,342 kg

SECTION 6 — LISTE DES PIÈCES

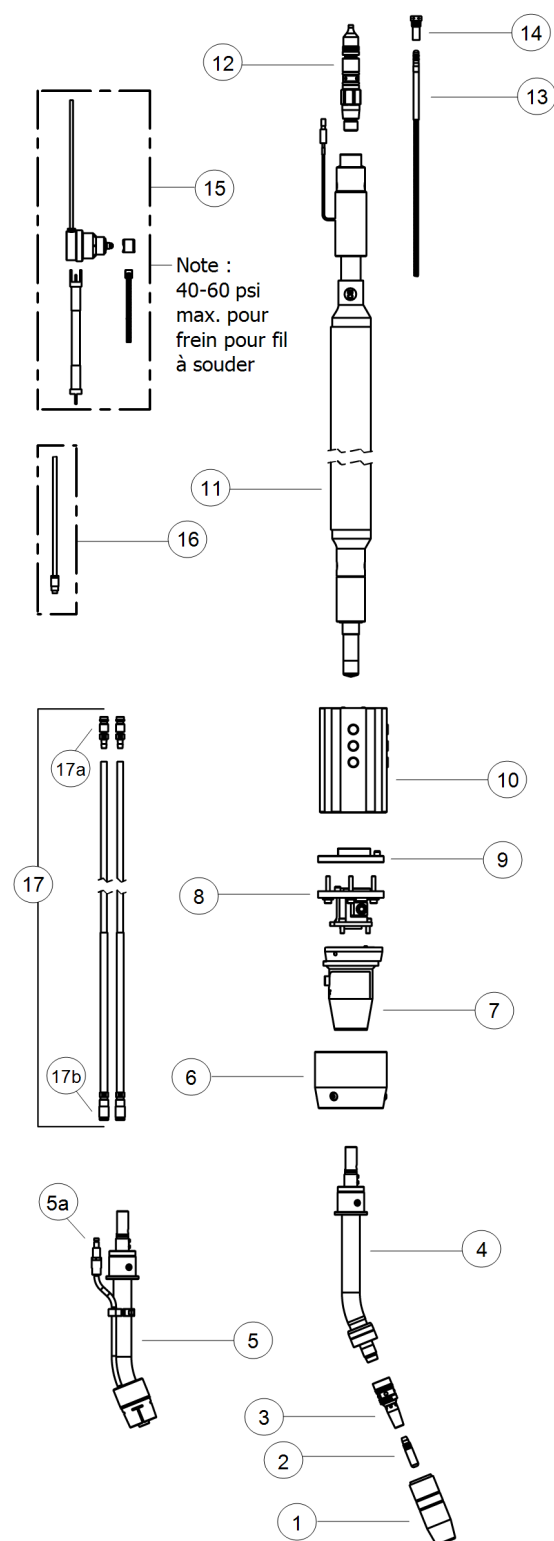
6-1 Système d'embrayage



ÉLÉMENT	N° PIÈCE	DESCRIPTION
1	Voir SP-TA3	Buse
2	Voir SP-TA3	Bec contact
3	Voir SP-TA3	Tête de retenue/diffuseur
4	Voir SP-TA3	Collet, refroidi à l'air
5	Voir SP-TA3	Collet, TOUGH GUN I.C.E.™
6	580-2	Boîtier du connecteur
	580-7-045	Boîtier du connecteur (d'un frein pour de fil; 0,045 po)
	580-7-116	Boîtier du connecteur (d'un frein pour de fil; 1/16 po)
7	580-2-3	Rondelle en caoutchouc
8	580-4	Câble pour toron
9	AS-714	Embrayage
9a	AS-714-7-2	Base du commutateur
9b	Retiré de la vente	M3x0.5-6LG SHCS
9c	AS-714-7-3	Écrou hexagonal
9d	AS-714-9	Commutateur d'embrayage
10	580-5A	Ensemble du couvercle extérieur
	580-5B	Ensemble du couvercle extérieur pour pistolets équipés de la technologie TOUGH GUN I.C.E.
	580-5C	Ensemble du couvercle extérieur pour pistolets équipés d'un frein pour bobine de fil à souder
	580-5D	Ensemble du couvercle extérieur pour pistolets équipés de la technologie TOUGH GUN I.C.E. et d'un frein pour bobine de fil à souder
11	AS-114-3	Bague de montage
12	580-19	Ensemble de connecteurs de câble, Motoman®
	580-20	Ensemble de connecteurs de câble, KUKA®
	580-21	Ensemble de connecteurs de câble, Panasonic® TB1800WGIII
13	Voir SP-TA3	Disque d'isolation
14	Voir SP-TA3	Entretoise
15	Voir SP-TA3	Unicâble LSR
16	AS-714-19	Câble de commande, 60 pouces
	AS-714-24	Câble de commande, 82 pouces
	AS-714-26	Câble de commande, 120 pouces
17	Voir SP-TA3	Goupille d'alimentation
18	Voir SP-TA3	Gaine
19	Voir SP-TA3	Dispositif de retenue de gaine
20	WB-045*	Trousse de frein pour bobine de fil à souder (0,045 po)
	WB-116*	Trousse de frein pour bobine de fil à souder (1/16 po)
21	580-A	Option de trousse à jet d'air
22	580-30	Conduites d'eau TOUGH GUN I.C.E.
22a	580-30-2	Raccord en laiton Quick Connect (Composant I.C.E.)
	580-30-5	Pince (Composant TOUGH GUN I.C.E.)
22b	580-30-6	Raccord en laiton Quick Connect (Composant I.C.E.)
	580-30-4	Pince (Composant I.C.E.)
23	590-8	Raccords de conduite (Composants I.C.E.)

*580-7-045 ou 580-7-116 (Voir Éléments 6 ci-dessus) requis en cas de mise à niveau du frein pour fil à souder

6-2 Système de montage fixe



ÉLÉMENT	N° PIÈCE	DESCRIPTION
1	Voir SP-TA3	Buse
2	Voir SP-TA3	Bec contact
3	Voir SP-TA3	Tête de retenue/diffuseur
4	Voir SP-TA3	Collet, refroidi à l'air
5	Voir SP-TA3	Collet, TOUGH GUN I.C.E. (Disponibles uniquement pour certains modèles FANUC®, ABB® et Panasonic®)
5a	590-8	Raccords de conduite (Composants TOUGH GUN I.C.E.)
6	580-300-5	Ensemble du couvercle extérieur
	1580-300-5-1	Ensemble du capot extérieur, TOUGH GUN I.C.E.
7	580-2S	Boîtier du connecteur
	580-2SW	Boîtier du connecteur (Pour les pistolets équipés d'un frein pour bobine de fil à souder)
8	580-19	Ensemble de connecteurs de câble, Motoman®
	580-20	Ensemble de connecteurs de câble, KUKA®
	580-21	Ensemble de connecteurs de câble, Panasonic® TB1800WGIII
9	Voir SP-TA3	Disque d'isolation
10	Voir SP-TA3	Entretoise
11	Voir SP-TA3	Unicâble LSR
12	Voir SP-TA3	Goupille d'alimentation
13	Voir SP-TA3	Gaine
14	Voir SP-TA3	Dispositif de retenue de gaine
15	WB-045*	Trousse de frein pour bobine de fil à souder pour fil de 0,045 po
	WB-116*	Trousse de frein pour bobine de fil à souder pour fil de 1/16 po
16	580-A	Option de trousse à jet d'air
17	580-30	Conduites d'eau TOUGH GUN I.C.E.
17a	580-30-2	Raccord en laiton Quick Connect (Composant TOUGH GUN I.C.E.)
	580-30-5	Pince (Composant TOUGH GUN I.C.E.)
17b	580-30-6	Raccord en laiton Quick Connect (Composant TOUGH GUN I.C.E.)
	580-30-4	Pince (Composant TOUGH GUN I.C.E.)

*580-2SW (Voir **Élément 7** ci-dessus) requis en cas de mise à niveau du frein pour fil à souder

SECTION 7 — DÉPANNAGE

7-1 Tableau de dépannage

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	MESURE CORRECTIVE
1. L'électrode n'alimente pas.	1. Relais du distributeur. 2. Fil de contrôle brisé 3. Mauvaise connexion de l'adaptateur. 4. Rouleau d'entraînement non approprié/usé. 5. Tension du rouleau d'entraînement mal ajustée. 6. Retour de flamme au niveau du bec contact. 7. Gaine de taille incorrecte. 8. Accumulation à l'intérieur de la gaine.	1. Consulter le fabricant du distributeur. 2. a. Tester et connecter le fil de contrôle de rechange. b. Installer un nouveau câble. 3. Tester et remplacer les fils et/ou les goupilles de contact. 4. Remplacer le rouleau d'entraînement. 5. Ajuster la tension au niveau du distributeur. 6. Voir « Retour de flamme au niveau du bec contact ». 7. Remplacer par la bonne taille. 8. Remplacer la gaine ou la nettoyer à l'air comprimé, vérifier l'état de l'électrode.
2. Retour de flamme au niveau du bec contact.	1. Mauvaise tension et/ou mauvaise vitesse d'alimentation du câble. 2. Alimentation du câble irrégulière. 3. Mauvaise saillie du tuyau. 4. Mauvaise saillie de l'électrode. 5. Mise à la terre défaillante.	1. Régler les paramètres. 2. Voir « Alimentation du câble irrégulière ». 3. Ajuster la relation buse/bec. 4. Régler la saillie du fil. 5. Remplacer les câbles et/ou connexions.
3. Le bec se désengage du diffuseur de gaz.	1. Tête de retenue/diffuseur usé. 2. Mauvaise installation du tuyau. 3. Chaleur ou facteur de marche extrême.	1. Remplacer le bec et/ou le diffuseur de gaz/la tête de retenue. 2. Installer conformément à la section 4-1 Changement des produits consommables on page 18. 3. Remplacer par des consommables de service intensif. Voir la Fiche de spécification pour plus de détails.
4. Courte durée de vie du bec contact.	1. Taille du bec contact 2. Bec contact érodant l'électrode. 3. Dépasse le facteur de marche.	1. Remplacer par un rouleau de la bonne taille. 2. Inspecter et/ou changer les rouleaux d'entraînement. 3. Remplacer par un pistolet Tregaskiss MIG adéquatement classifié.
5. Arc irrégulier	1. Bec contact usé 2. Accumulation à l'intérieur de la gaine. 3. Taille du bec incorrecte. 4. Pas suffisamment de courbe dans le collet	1. Remplacer le bec contact. 2. Remplacer la gaine, vérifier l'état de l'électrode. 3. Remplacer par un bec de la bonne taille. 4. Remplacer par un collet de 45°.

6. Alimentation du câble irrégulière.	1. Accumulation à l'intérieur de la gaine. 2. Gaine de taille incorrecte. 3. Taille du rouleau d'entraînement inadéquate. 4. Rouleau d'entraînement usé. 5. Relation guide/tube inappropriée. 6. Diamètre du guide de câble inapproprié. 7. Écarts aux jonctions de la gaine. 8. Mauvais fonctionnement du distributeur. 9. Bec contact usé	1. Remplacer la gaine, vérifier l'état de l'électrode. 2. Remplacer par une nouvelle gaine de la bonne taille. 3. Remplacer par un rouleau d'entraînement de la bonne taille. 4. a. Remplacer par un nouveau rouleau d'entraînement b. Réparer le rouleau d'entraînement usé. 5. a. Ajuster/repositionner le guide aussi proche des rouleaux d'entraînement que possible. b. Éliminer tous les écarts dans le parcours d'accès de l'électrode. 6. Remplacer par un guide de diamètre approprié. 7. a. Remplacer par une nouvelle gaine découpée conformément à la section 4-3 Changement de la gaine on page 20 b. Repositionner le tube guide/la gaine découpée aussi proche de l'élément d'accouplement que possible. 8. Consulter le fabricant du distributeur. 9. Inspecter et remplacer.*
7. Éclaboussure extrême.	1. Paramètres de la machine inappropriés. 2. Mauvaise installation du tuyau. 3. Mauvaise couverture du gaz de protection. 4. Fil ou pièce usinée contaminé(e).	1. Régler les paramètres. 2. Ajuster la relation buse/bec. 3. a. Vérifier la couverture du gaz de protection. b. Vérifier le mélange de gaz. 4. Nettoyer le fil et la pièce usinée.
8. Porosité dans la soudure.	1. Isolateur usé. 2. Diffuseur de gaz endommagé 3. Chaleur ou facteur de marche extrême. 4. Vanne solénoïde défectueuse. 5. Pas de gaz. 6. Débit mal réglé. 7. Orifices de gaz bouchés. 8. Tuyau de gaz déchiré. 9. Perte du circuit de contrôle. 10. Joints toriques usés, coupés ou manquants. 11. Raccords desserrés.	1. Remplacer la buse/l'isolateur. 2. Remplacer le diffuseur de gaz ou les joints toriques. 3. Remplacer par des consommables de service intensif. 4. Remplacer la vanne solénoïde. 5. a. Installer des réservoirs pleins. b. Vérifier l'alimentation. c. Vérifier l'absence de fuites au niveau des flexibles. 6. Régler le débit. 7. a. Nettoyer ou remplacer le diffuseur de gaz. b. Nettoyer la buse. 8. Réparer ou remplacer le câble ou la conduite. 9. Se reporter à la section « L'électrode n'alimente pas ». 10. Remplacer les joints toriques. 11. Serrer les connexions du pistolet et du câble au couple spécifié. Se reporter à la Section 4 — Remplacement on page 18.
9. Le pistolet devient chaud.	1. Dépasse le facteur de marche. 2. Raccordement électrique desserré ou faible.	1. a. Remplacer par un pistolet Tregaskiss MIG adéquatement classifié. b. Diminuer les paramètres afin de les faire concorder à la classification du pistolet. 2. a. Nettoyer, serrer ou remplacer la connexion de mise à la terre du câble. b. Serrer les connexions du pistolet et du câble au couple spécifié. Se reporter à la Section 4 — Remplacement on page 18.
10. La gaine est décolorée.	1. Court-circuit au niveau de l'électrode. 2. Brins de cuivre brisés dans le câble d'alimentation.	1. Isoler la bobine de l'électrode du distributeur et du bloc d'entraînement. Consulter le manuel du fabricant sur le distributeur 2. Remplacer l'unicâble

11. Alimentation sporadique de l'électrode en aluminium.	1. Grippage de la gaine. 2. Fonte de la gaine synthétique. 3. Câble déformé par les rouleaux du distributeur.	1. Inspecter et remplacer le bec contact.* 2. a. Remplacer la gaine. b. Remplacer par une gaine en composite. c. Remplacer le collet et la gaine escamotable. 3. Régler les rouleaux d'entraînement conformément au manuel du fabricant du distributeur.
--	---	---

**Dans certains cas d'aciers en aluminium et d'aciers doux, il pourrait s'avérer nécessaire d'utiliser un bec contact avec un orifice de plus grand ou de plus petite taille.*

AUTRES DOCUMENTS DE SOUTIEN

Pour obtenir d'autres documents de soutien, tels que des fiches techniques, des informations de dépannage, des guides pratiques et des vidéos, des animations, des configurateurs en ligne et bien plus encore, veuillez visiter le site Web de Tregaskiss. Balayez le code QR avec votre téléphone intelligent pour un accès immédiat à Tregaskiss.com/TechnicalSupport.



Balayez pour visualiser le manuel du propriétaire du pistolet MIG TOUGH GUN® TA3



Balayez pour visualiser la fiche technique du pistolet MIG TOUGH GUN® TA3



Balayez pour visualiser la fiche technique des consommables AccuLock™ R (Robotic)



Balayez pour visualiser la fiche de spécifications des consommables TOUGH LOCK®



Balayez pour visualiser la fiche technique des gaines QUICK LOAD® et des goupille AutoLength™



Balayez pour visualiser les Manuels de l'utilisateur et les Fiches techniques Tregaskiss®



Tregaskiss

2570 North Talbot Road
Windsor, Ontario NOR 1L0
Canada

Téléphone : 1-855-MIGWELD (644-9353) (États-Unis et Canada)
+1-519-737-3000 (International)

Fax : 1-519-737-1530



Pour de plus amples informations, rendez-nous visite sur Tregaskiss.com
